



1. **Красный-Черный-Красный (тонкий).** Вход питания, тонкий красный на замок "зажигания" (по уровню напряжения на этом проводе контроллер определяет степень разрядки батареи, вы можете хоть от 12 вольт контроллер запитать, но на этом проводе должно быть "правильное" напряжение) .
2. **Синий- Синий - Синий (толстые провода).** Выходы на питание обмоток электромотора.
3. **Голубой-Зеленый-Желтый-Розовый-Черный.** Входы от датчиков холла (по цветам соединить).
4. **Розовый-Фиолетовый -Черный.** К рукоятке управления мощностью(Если у вас из рукоятки выходят другие цвета проводов, то соедините черные вместе, красный с розовым, а оставшийся – сигнальный провод, соедините с фиолетовым проводом этого разъема) .
5. **Желтый с зеленой полосой.** Вход от рукоятки тормоза. (Высокий уровень).

Это значит, что ручка тормоза должна постоянно замыкать этот контакт на плюс питания! Когда Вы нажимаете на рычаг тормоза – он замыкает контакт, появляется высокий уровень (если хотите подключить "стопари", то это сюда подключать!) и контроллер отключает мотор. Но, если Вы не планируете пользоваться ручкой тормоза с контактами – тогда к этому разъему ничего подключать не нужно! Контроллер увидит, что нет никаких сигналов и сам выключит эту функцию!

6. **Коричневый.** К спидометру (формирует четыре импульса на каждый оборот колеса).
7. **Черный-Серый.** Самообучение. (Подключить колесо *без опоры на пол, иначе сгорит контроллер*, при замкнутых проводах, затем подключить питание. Колесо начнет медленно вращаться. Если вращение идет не в ту сторону, то разомкнуть и замкнуть серый с черным снова. Если крутится в верную сторону, то через 3-5 сек. **разомкнуть** черный и серый провод и выключить питание).
8. **Черный-Синий с белой полосой.** Выход на сигнализацию.

Подстройка на питающее напряжение 36 или 48 вольт происходит автоматически в момент подключения батареи.

Если вы имеете уточнения по работе контроллера, пожалуйста, сообщите о них на адрес: info@velomotor.net, info@northsidecycles.ru