



Для предоставления по месту требования.

07.10.2013 г.

Современные технологии допускают, что при ремонтной окраске автомобиля может присутствовать незначительное расхождение в тоне цвета—«разнотон».

Это обусловлено тем, что современные авто производители очень большое внимание уделяют цветовой гамме своего модельного ряда. Для повышения потребительского спроса автомобиль должен обладать не только привлекательным внешним видом, но и ярким, эффектным для восприятия цветом. Автомобильные заводы при разработке цветов, чтобы усилить привлекательность своей продукции, используют не только множество цветовых пигментов, но и специальные добавки «металликов», «перламутров», «ксираликов» и др. составляющих. Также, год от года растет число, выпускаемых на рынок трехстадийных перламутровых покрытий. Эффектные цвета привлекают потребителя. Однако в случае ремонта, для работников ремонтного кузовного производства, сложные цвета представляют определенную трудность, т. к. даже длительная и тщательная колеровка позволяет только приблизить тон к оригиналу, но добиться полного совпадения окрашенной ремонтной с оригинальной заводской окраской в ряде случаев практически невозможно. Каждый производитель ремонтных автоэмалей стремится максимально эффективно решить вопрос цветоподбора. Компания DuPont в тесном контакте с автопроизводителями проводит работу по постоянному усовершенствованию цветовых формул и расширению своей цветовой коллекции. Однако тон цвета зависит и от метода нанесения. В условиях автосервиса это воздушно-капельный метод, который нельзя назвать стабильным по отношению к заводскому методу окраски в статическом поле. Выход из сложившейся ситуации давно найден и широко используется не только в мировой практике, но и в большинстве российских автосервисов. Это ремонтная окраска методом перехода.

Самый эффективный способ исключить разнотон при ремонтной окраске – это окраска методом перехода при частичном ремонте детали, или с заходом на сопредельные элементы.

DuPont Refinish рекомендует в ремонтной окраске автомобилей использовать выше названную методику окраски, позволяющую получить гарантированный результат при работе со сложными в ремонтном производстве цветами.