

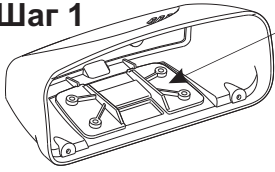
Установка и подключение бортовых компьютеров Multitronics

Установка и подключение Multitronics VG1031S

Порядок установки.

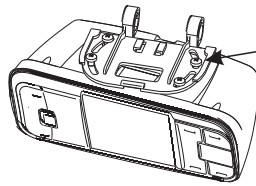
1. Установить пластину в корпус кожуха.

Шаг 1

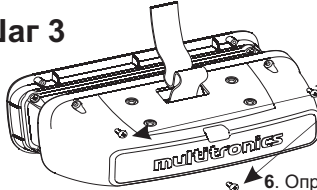


Шаг 2

2. Нажать четырьмя саморезами собранный МК к пластине поворотного узла крепления.



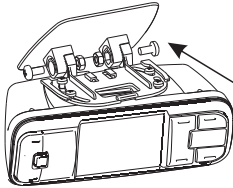
Шаг 3



3. Провести интерфейсный шлейф (опционально шлейф парктроника) через окно в пластине узла крепления и через окно в корпусе МК, и вставить разъем в блок МК.

4. Вставить блок МК в корпус и привинтить тремя саморезами.

Шаг 4

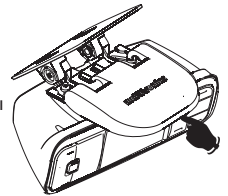


5. Нажать двумя винтами с гайками основание поворотного узла крепления к пятке узла крепления.

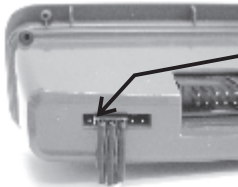
6. Определить место крепления МК на лобовом стекле или на "торпедо". При выборе места приклейки МК учитывайте возможность доступа к обоим винтам M4 поворотного крепления (см. п.5) для обеспечения возможности демонтажа. Отрегулировать продольный и поперечный наклон корпуса, так чтобы экран был направлен на водителя, затем затянуть все крепления.

7. Одеть крышку, задвинув её в указанном направлении.

Шаг 5



Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



Multitronics PT-4TC / PT-3TC / PT-2TC

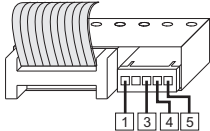
Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева).

Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.

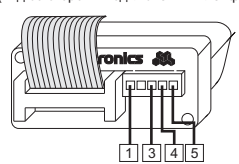
При подключении 2-х парковочных радаров одновременно (спереди и сзади) шлейфы соединяются параллельно (провод к проводу).

Назначение проводов.

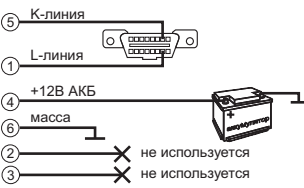
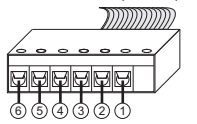
6-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



16-контактный разъем OBD-2 (вид со стороны подключения шлейфа)



6-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов)



Провод "Габариты" подключается к 5 контакту дополнительного 6-контактного разъема компьютера, считая слева. Порядок подключения:

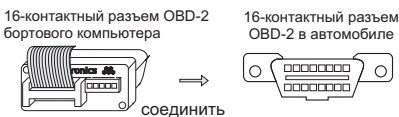
1. Обожмите провод в клемме из комплекта МК (провод в комплект не входит).
2. Вставьте до упора клемму с проводом в 2-контактный разъем из комплекта МК.
3. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК.

Порядок подключения

Внимание! Подключение прибора следует производить при отключенной аккумуляторной батарее!

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Дополнительные возможности МК при подключении **опциональных** цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 4 контакт - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).
- контакт "Г" - функция "Переключение яркости день/ночь", "Предупреждение о невыключенных габаритах", "Предупреждение о невключенном ближнем свете".

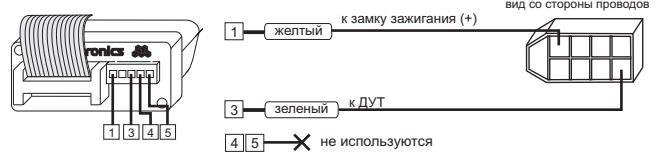
Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

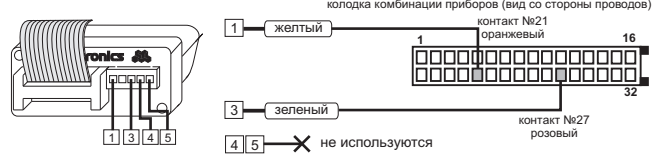


2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

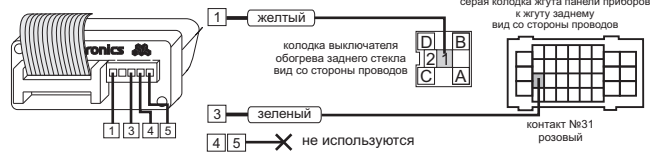


3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

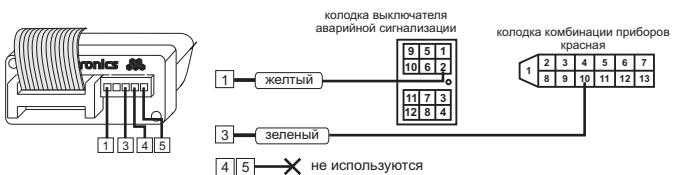


4. Подключение Шеви-Нива

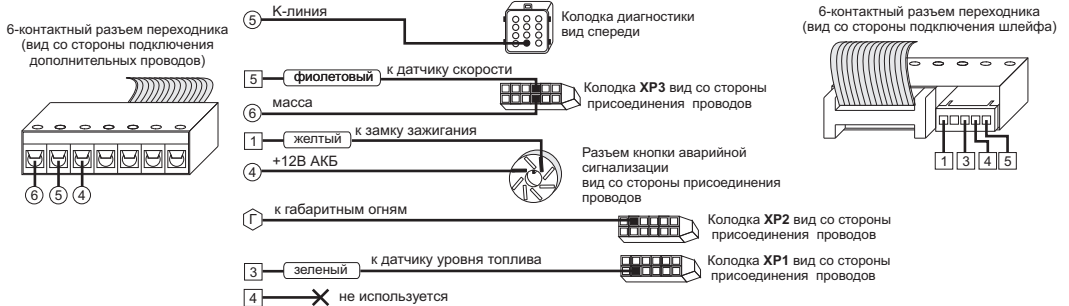
Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения (вид со стороны проводов)



Подключение к автомобилям ГАЗ (до 2008 г.в., Евро-2)



Подключение к а/м "Газель" (Евро-3 / 4) и а/м УАЗ Патриот (Евро-3 / 4)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



Подключение в универсальном режиме

