

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ № РОСС RU.0001.21КК16

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на лакокрасочную продукцию

- Продукция** – Полиуретановая эмаль *Perco Top® PUR Topcoat* RAL 6028, RAL 7046, RAL 1014, RAL 5010, RAL 3020, остальные цвета – по согласованию с заказчиком.
- Организация-производитель** – Компания *Di Pont de Nemours (Belgium) BVBA*
Представительство в Москве: ООО «Дюпон Наука и Технологии»,
121614, Москва, ул. Крылатская, 17, кор. 3
Тел.: (495) 797-22-00; факс: (495) 797-22-01
- Нормативная документация** – Техническая спецификация № ТС-7/2008
Паспорт безопасности ПБ-7/2008: ТС-7/2008
- Санитарно-эпидемиологическое заключение** – 77.ТУ.05.238.П.000126.06.08 от 28.06.2008 г.,
выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по железнодорожному транспорту
Главным государственным санитарным врачом Ю.Н. Каськовым
- Основные характеристики материала** – Ориентировочный расход – 150-180 г/м² при толщине сухого слоя 50 мкм.
– Перетир по ГОСТ 658 9–15 мкм.
– Жизнеспособность по ГОСТ при T= 20°C – 8,0 ч
– Блеск покрытия по ГОСТ 896 - 60-64%
– Время высыхания покрытия по ГОСТ 19007 (до степени 3):
▪ при T=20±2°C – 24 часа,
▪ при T=60±2°C – 0,5 часа.
– Толщина слоя получаемой сухой пленки – 50-60 мкм
– Адгезия по ГОСТ 15140 – 1 балл.
– Эластичность пленки при изгибе по ГОСТ 6806 – 1 мм.
– Прочность пленки при ударе по ГОСТ 4765 – 50 см.
– Твердость пленки по маятниковому прибору «ТМЛ» (метод А) по ГОСТ 5233 – 0,45
– Условная светостойкость по ГОСТ 21903 – не менее 48 часов
– Стойкость комплексного покрытия по ГОСТ 9.403 к статическому воздействию:
▪ воды – 240 часов,
▪ 3% раствора хлористого натрия – 120 часов,
▪ бензина – 120 часов.
– Стойкость комплексного покрытия к кислотным моющим средствам типа ФМС-К и щелочным моющим средствам типа ФМС-Щ – 10 циклов.
- Срок службы**
(по данным ИЦ АНО «Сертификационный центр «ЯрТест» лакокрасочной продукции) – Прогнозируемый срок службы комплексного покрытия с грунтовками EP METALL PRIMER и PUR SURFACER толщиной 170–195 мкм по ГОСТ 9.401:
▪ по защитным свойствам – 10 лет до балла АЗ1,
▪ по декоративным свойствам – 5 лет до балла АД2
- Область применения** – Окрашивание по загрунтованной поверхности пассажирского и тягового подвижного состава железных дорог и других транспортных металлоконструкций, эксплуатирующихся в атмосферных условиях.
- Протокол испытаний** – № 11/06/ТМ-2008 от 26 июня 2008 г.

Заместитель Генерального директора
ОАО «ВНИИЖТ»
«29» июля 2008 г.

С.С. Барбарич

