

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ № РОСС RU.0001.21КК16

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
на лакокрасочную продукцию

- Продукция** – *Акриловый лак RKAL 69269C Clearcoat*
- Организация-производитель** – *Компания Dupont de Nemours (Belgium) B.V.B.A. в Бельгии  
Представительство в России: ООО «Дюпон Наука и Технологии»,  
121614, Москва, ул. Крылатская, д. 17, кор. 3  
Тел: (495) 797-22-00; Факс: (495) 797-22-01*
- Нормативная документация** – *Техническая спецификация № ТС-21/2009  
Паспорт безопасности № ПБ-21/2009 :ТС-21/2009*
- Назначение продукции** – *Применяется в комплексном покрытии, состоящем из эпоксидной грунтовки EP Metall Primer, полиэфирной шпатлёвки DP 68083, полиуретанового грунта-выравнивателя PUR SURFACER R68287RR, цветонесущей пигментной пасты CENTARI 600 и акрилового лака RKAL 69269C Clearcoat.*
- Основные характеристики материала**
- *Жизнеспособность при T=20°C – 2,0 ч.*
  - *Блеск комплексного покрытия – 60-63%, по ГОСТ 896.*
  - *Время высыхания покрытия (до степени 3) по ГОСТ 19007:*
    - *при T=20°C – 2,0 ч;*
    - *при T=60°C – 0,5 ч.*
  - *Толщина одного слоя сухой пленки – 25-30 мкм.*
  - *Адгезия – 1 балл по ГОСТ 15140.*
  - *Эластичность при изгибе – 1 мм по ГОСТ 6806.*
  - *Прочность при ударе – 50 кгс·см по ГОСТ 4765.*
  - *Твердость пленки по маятниковому прибору «ТМЛ» (метод А) – не менее 0,35 по ГОСТ 5233.*
  - *Условная светостойкость (комплексного покрытия с лаком) – 72 ч по ГОСТ 21903*
  - *Стойкость (комплексного покрытия с лаком) к кислотным моющим средствам типа ФМС-К и щелочным моющим средствам типа ФМС-Щ – 10 циклов.*
  - *Стойкость (комплексного покрытия с лаком) к статическому воздействию по ГОСТ 9.403:*
    - *воды – не менее 720 ч,*
    - *3% раствора хлористого натрия – не менее 720 ч.,*
    - *бензина – не менее 720 ч,*
    - *трансформаторного масла – не менее 720 ч.*
  - *Стойкость(комплексного покрытия с лаком) к повышенной влажности и температуре – не менее 720 ч.*
  - *Стойкость(комплексного покрытия с лаком) к воздействию атмосферы сернистого газа – не менее 720 ч.*
- Область применения** – *Лакирование по окрашенной поверхности железнодорожного подвижного состава и других транспортных средств, эксплуатирующихся в атмосферных условиях и требующих высокой декоративной отделки.*
- Протокол испытаний** – *№ 23/06/ТМ-2009 г. от 28.12.09 г.*

Заместитель Генерального директора  
ОАО «ВНИИЖТ»  
«04» 02 2010 г.



О.Н. Назаров