

Guardol ECT® Motor Oil

Guardol ECT (Emission Compatible Technology) является высококачественным полусинтетическим моторным маслом класса Премиум и категории API CJ-4, разработанным для использования в четырехтактных дизельных двигателях, соответствующих нормативам по токсичности выхлопов 2007 года Агентства по защите окружающей среды EPA (США). Масло специально изготовлено для защиты устройств-очистителей выхлопных газов, таких, как сажевые фильтры (DPF), катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей (DOC) и для двигателей, имеющих каталитическую систему нейтрализации токсичности выхлопа (SCR). Рекомендуется для использования в дизельном дорожном и внедорожном оборудовании до 2007 года выпуска либо в обычных дизельных двигателях а также для смешанных парков транспортных средств (с бензиновыми или дизельными двигателями).

Guardol ECT изготовлено из смеси синтетических и высококачественных базовых минеральных масел II группы с добавлением запатентованных присадок с низкой сульфатной зольностью, низким содержанием фосфатов и серы, что обеспечивает отличную защиту новым и старым дизельным двигателям. Масло усовершенствовано эксклюзивной технологией добавки жидкого титана для повышенного сопротивления окислению и защиты от износа. Эта мощная добавка обеспечивает превосходную защиту двигателя при помощи прочного титанового покрытия, формирующегося на поверхности важнейших деталей двигателя, что снижает износ и помогает продлить срок эксплуатации.

Guardol ECT обладает отличными диспергирующими свойствами для защиты от абразивного износа и потери текучести масла при появлении в нем частичек сажи а также обеспечивает хорошую низкотемпературную прокачиваемость, даже при высоком содержании сажи в масле. Данный продукт обеспечивает отличную защиту подшипников от коррозии и от образования шлама и нагара. Синтетическая смесь обеспечивает повышенную термостабильность при высоких температурах и улучшенные низкотемпературные свойства по сравнению с обычным маслом.

Guardol ECT удовлетворяет или превышает эксплуатационные требования категорий API CJ-4 и SN, а также обладает OEM спецификациями крупнейших производителей двигателей большой мощности до 2007 года и более поздних моделей дизельных двигателей. Его также можно использовать в дизельных двигателях более ранних моделей, где указаны масла, соответствующие предыдущим категориям API или спецификациям производителя. Масло разработано для использования в дизельных двигателях, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm (0,05%). Однако, для двигателей, не использующих топлива с низким содержанием серы (ULSD) более 15 ppm (0,0015%), необходимо проконсультироваться с производителем для получения рекомендаций по интервалу замены масла.

Полусинтетическое
масло класса
Премиум для
дизельных
двигателей
классификации
API CJ-4 с жидким
титаном



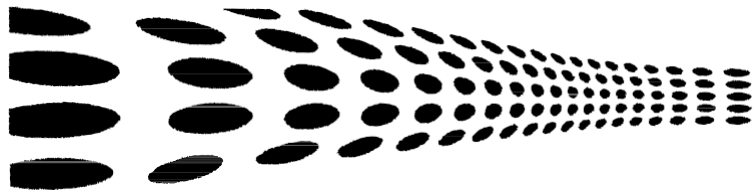
Контакты:

Дистрибуция и
тех. поддержка
в РФ, Украине,
Казахстане
www.us-packaging.com/rus
E-mail:
info@us-packaging.com
Tel: +7-423-245-6141

U.S. Customer
Service:
+1-800-822-6457

U.S. Technical
Services Hot Line:
+1-800-766-0050

International:
+1-832-486-3363



Области применения

- Для дизельных большегрузных автомобилей, снабженных устройствами-очистителями выхлопных газов, таких, как сажевые фильтры, катализаторы выхлопных газов дизельных двигателей стандартов 2007/2010 годов
- Для дизельных двигателей, снабженных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) или другими подобными системами
- Для обычных дизельных двигателей, без системы рециркуляции выхлопных газов (EGR) или ACERT engines
- Для строительной, горной и шахтной тяжелой техники
- Подходит для смешанного парка автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями

Guardol ECT соответствует и превосходит требованиям:

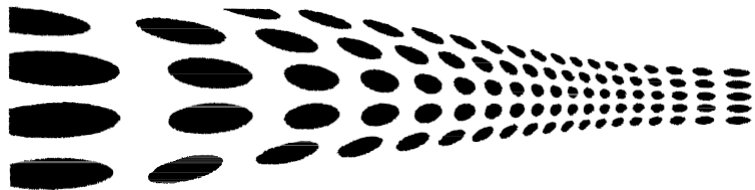
- API Service CJ-4, CI-4 with CI-4 Plus (SAE 15W-40), CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9-08, E7-08 (SAE 15W-40)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Chrysler MS-10902 (SAE 15W-40)
- Cummins CES 20081
- Ford WSS-M2C171-EDetroit Diesel Power Guard 93K218 (SAE 15W-40)
- Detroit Diesel Power Guard 93K218 (SAE 15W-40)
- International (Navistar) diesel engines
- JASO DH-2 (SAE 15W-40)
- Mack EO-O Premium Plus (SAE 15W-40), EO-M Plus (both grades)
- Mercedes-Benz Sheet 228.31, 228.3 (SAE15W-40)
- MTU MTL 5044 Type 2.1 (SAE 15W-40)
- Renault VI RLD-3 (SAE 15W-40)
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2 (SAE 15W-40)
- Другие производители дизельных двигателей, рекомендующие использование масло классификации API CJ-4

Особенности и преимущества

- Эксклюзивная технология добавления жидкого титана для усиления защиты двигателя от окисления и износа
- Отличная защита для новых автомобилей 2007 года и дизельных двигателей более старых моделей
- Специально разработан для защиты устройств последующей обработки выхлопных газов
- Стабильный контроль образования сажи для защиты от абразивного износа и загустения масла
- Отличное сопротивление уменьшению вязкости и поломкам при высоких температурах
- Защищает от образования шлама и нагара
- Защищает подшипники от ржавчины и коррозии
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость даже загрязненного сажей масла
- Высокая стойкость к задиру
- Хорошая устойчивость к пенообразованию и аэрации

По причине проведения научно-исследовательских работ по этому продукту информация, предоставленная здесь, может быть изменена без предварительного уведомления.

© 2012 ConocoPhillips Company. Логотип ConocoPhillips Company, торговая марка и логотип Conoco, Phillips 66, торговая марка и логотип Phillips 66, 76 и логотип торговой марки 76 является товарным знаком компании ConocoPhillips в США и других странах.



Guardol ECT® Motor Oil
Стандартные показатели

Класс вязкости по SAE	10W-30	15W-40
Удельный вес @ 60°F	0.872	0.877
Плотность, фунт/ галлон @ 60°F	7.26	7.30
Цвет, ASTM D1500	L 4.0	4.0
Температура вспышки (COC), °C (°F)	226 (439)	229 (444)
Температура потери текучести °C (°F)	-40 (-40)	-40 (-40)
Вязкость Кинематическая		
cSt @ 40°C	80.0	115
cSt @ 100°C	12.2	15.3
Индекс Вязкости	144	139
Вязкость при холодном пуске, cP	6,300	6,000
@ °C	(-25)	(-20)
Высокотемпературная вязкость, cP @ 150°C	3.6	4.4
Сульфатная зольность, ASTM D874, %	0.95	0.95
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	9.5	9.5
Титан, wt%	0.010	0.010
Цинк, вес %	0.126	0.126

Информация по здоровью и безопасности

Для рекомендаций по безопасному обращению и использования данного продукта, смотрите листки данных по безопасности материала на сайте <http://w3apps.phillips66.com/netmsds>

По причине проведения научно-исследовательских работ по этому продукту информация, предоставленная здесь, может быть изменена без предварительного уведомления.

© 2012 ConocoPhillips Company. Логотип ConocoPhillips Company, торговая марка и логотип Conoco, Phillips 66, торговая марка и логотип Phillips 66, 76 и логотип торговой марки 76 является товарным знаком компании ConocoPhillips в США и других странах.