

## Трехфазная дизельная электростанция SDMO V275C2 (275 кВА)



Установка на базе промышленного двигателя Volvo Penta для постоянного и резервного электроснабжения.

### Технические характеристики

Выходная мощность (при $\cos\phi=0.8$ )	200 кВт (250 Ква) - основное питание 220 кВт (275 кВА) - резервное питание*
Потребление топлива при нагрузке 75%	42 л/ч
Объем встроенного топливного бака	39 л
Габариты (ДхШхВ), мм	2900x1300x1660
Масса сухая, кг	2200

### Двигатель

Производитель	Volvo Penta
Модель	TAD734GE
Тип	Дизельный, 6-ти цилиндровый, с водяным охлаждением
Номинальная мощность	241 кВт
Частота вращения	1500 об/мин

### Электрогенератор

Тип	Leroy Somer, 3-х фазный, одноопорный, бесщёточный, с самовозбуждением и саморегулированием, класс защиты IP23
Модель	LSA462L6
Выходное напряжение	Переменное, 230В/400В-50Гц
Стабильность выходного напряжения	$\pm 1\%$
Стабильность выходной частоты	$\pm 0.5\%$

Пульт управления на базе **MICS Telys** измерения линейных и фазных напряжений, фазных токов, ток в нейтрали, частоты, состояния ДГУ, частота вращения двигателя, напряжения АБ, счетчик времени наработки. Управление: топливным клапаном останова, стартером. Аварийный останов по низкому давлению масла, по высокой температуре ОЖ, остановка нажатием аварийной кнопки, по перегрузке или КЗ, сигн. или авар. останов по повышенным/пониженным напряжению и частоте, по повышенной частоте вращения. Автоматизация: переход в режим ожидания, автоматическое выключение, 4 режима, переход в фазу охлаждения

Базовая комплектация: Электронный регулятор частоты вращения, автомат защиты, сборно-сварная рама с демпфирующими подушками, радиатор рассчитанный на температуру воздуха 45-50°C, глушитель -9дБ, защитная решетка на вентилятор и вращающиеся детали установки, стартерная батарея, с кабелями и полкой, встроенный топливный бак. Дополнительные опции: подогреватель охлаждающей жидкости, защитная решетка на горячие детали двигателя, глушители -29 дБ и -40 дБ, гибкий компенсатор выпускного трубопровода с фланцами, дренажный насос системы смазки, автоматическое заполнение дополнительного и встроенного топливных баков, фильтр водоотделитель, дополнительные баки (500л/1000л) со сливной емкостью, антиконденсатный подогреватель обмоток, тропическая пропитка обмоток, трансформатор синхронизации + 3-х функциональный регулятор, сигнализация о переполнении сливной емкости, шумоизолирующий кожух, **контейнер, мобильная ДЭС, параллельная работа.**

\*- Мощность для использования в качестве резервного источника. Работа на переменной нагрузке. Годовое время наработки не более 500 ч. Перегрузка не допускается. Значение мощности указано для температуры 25°C и высоты 100 м над уровнем моря (в соответствии с ISO 8528). Двигатель ДГУ сертифицирован на соответствие экологическому стандарту TA Luft 4000. Содержание токсичных компонентов в 1куб.м отработавших газов(не более): окислы азота (NOx)- 4000 мг; монооксид углерода (CO)- 650 мг; несгоревшие углеводороды (CH)- 150 мг; твердые частицы (ТЧ)- 130 мг

## Трехфазная дизельная электростанция SDMO V275K-IV (кожух 227)



Дизель-генераторы SDMO - Кожух 227

### Технические характеристики

Генераторные установки в шумозащитных кожухах 227	V275K-IV
Выходная мощность (при $\cos\varphi=0.8$ )	275 кВА – резервное питание 250 кВА – основное питание
Уровень шума LWA	97,8
Уровень шума дБ на 1м	79
Уровень шума дБ на 7м	69
Потребление топлива при нагрузке 75% (л/ч)	37,5
Объем встроенного топливного бака	390
Габариты (ДхШхВ), мм	4000x1410x2430 мм
Масса, кг	3200/3590

### Двигатель

Производитель	Volvo (Швеция)
Тип	Дизельный, с водяным охлаждением
Частота вращения	1500 об/мин

### Электрогенератор

Тип	Месс Alte, 3-х фазный, одноопорный, бесщёточный, с самовозбуждением и саморегулированием, класс защиты IP23
Выходное напряжение	Переменное, 230В/400В±1% / 50Гц
Пульт управления	MICS Nexys Ручное и автоматическое управление, возможность автозапуска, счетчик времени наработки, управление: топливным клапаном останова, стартером, предпусковым подогревом воздуха

Базовая комплектация: механический регулятор частоты вращения, автомат защиты, сборно-сварная рама с демпфирующими подушками, радиатор рассчитанный на температуру воздуха 45-50°C, шумозащитный кожух с низкошумным глушителем, защитная решетка на вентилятор и вращающиеся детали установки, стартерная батарея, с кабелями и полкой, встроенный топливный бак.

Дополнительные опции: данная установка может быть укомплектована пультами на базе MICS Telys. Электронный регулятор частоты вращения, подогреватель охлаждающей жидкости, комплект автозапуска, защитная решетка на горячие детали двигателя, насос ручной заправки, автоматическое заполнение дополнительного и встроенного топливных баков, фильтр водоотделитель, дополнительные баки (500л/1000л) со сливной емкостью,

\*- Мощность для использования в качестве резервного источника. Работа на переменной нагрузке. Годовое время наработки не более 500 ч. Перегрузка не допускается. Значение мощности указано для температуры 25°C и высоты 100 м над уровнем моря (в соответствии с ISO 8528). Двигатель ДГУ сертифицирован на соответствие экологическому стандарту TA Luft 4000. Содержание токсичных компонентов в 1куб.м отработавших газов(не более): окислы азота (NOx)- 4000 мг; монооксид углерода (CO)- 650 мг; несгоревшие углеводороды (CH)- 150 мг; твердые частицы (ТЧ)- 130 мг

\*\* - рекомендованная цена на установку, оснащенную пультом на базе MICS Telys