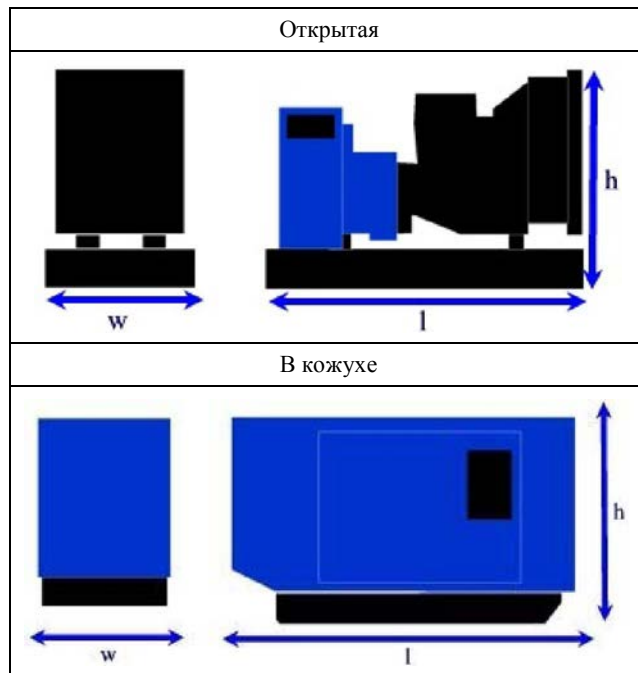


## Westinpower TP700T

**Standby power : 700KVA/560KW**
**Prime power : 650KVA/520KW**

### Описание общее

- Двигатель **PERKINS**, 2806A-E18TAG2
- Зарядный генератор 24 V
- Тип регулятора Электронный (ECM)
- Альтернатор STAMFORD, HCI544F
- Одно подшипниковых бесщеточный
- Класс изоляции H/H
- Радиатор 50°C max с крышкой
- Виброизолирующие опоры
- Воздушный фильтр сухого типа
- Автомат защиты генератора
- Аккумулятор 24 V с кабелем
- Промышленный глушитель
- Руководство по эксплуатации



### Вес и габариты

Генератор дизельный	Габариты (L×W×H)	Вес
Открытое исполнение	3440мм × 1540мм × 1960мм	4 239 Kg
В кожухе	5306мм × 1706мм × 2250мм	5 534 Kg

### Параметры генератора

Напряжение	Гц	Кол-во фаз	Коэффициент мощности (Cos Phi)	Standby Ампер	Standby (кВА/кВт)	Prime (кВА/кВт)
400/230	50	3	0.8	1011	700/560	650/520

### Параметры дизельного двигателя

Производитель двигателя /Модель	PERKINS 2806A-E18TAG2 4-cycle
Кол-во цилиндров /Расположение	6 / L
Объем двигателя	18.13 л
Диаметр цилиндра * ход поршня: мм	145 мм * 183 мм
Коэффициент сжатия	14.5 : 1
Частота вращения	1500 об/мин
Максимальная мощность двигателя	628 KW
Регулирование частоты в установившемся режиме	± 0.25%
Тип регулировки двигателя	Электронный блок управления (ECM)

### Система газовыхлопа

Интенсивность выхлопных газов	114 м³/мин
Температура выхлопных газов	553 °C
Максимальное обратное давление	6.9kPa

**Топливная система**

Расход топлива при 100% (of the Prime Power)	132 л / час
--	-------------

**Масляная система**

Общий объем масла с учетом фильтров	62 л
-------------------------------------	------

**Воздухозабор**

Расход воздуха на сгорание	40 м <sup>3</sup> /мин
----------------------------	------------------------

**Система охлаждения**

Радиатор и двигатель	61 л
Максимальная температура охл. жидкости	103 °C
Термостат	88-98 °C

**Параметры альтернатора**

Производитель / Модель	STAMFORD / HCI544F
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0.8
Количество полюсов	4
Количество подшипников	1
Тип соединения с двигателем (Муфта)	Прямое
Система возбуждения	Стандартный (шунтовой) возбудитель
Класс изоляции / температурный класс	H / H
Класс защиты корпуса	IP23

**Определения номинальных характеристик:**

**Мощность при основном режиме эксплуатации «Prime»** - эта характеристика применима для постоянной подачи электричества (при различных нагрузках) вместо электричества, покупаемого в коммерческом порядке. Годовое количество часов работы неограниченно. Дизель-генератор может допускать перегрузку 10% в течение 1-го часа каждые 12 часов работы.

**Мощность при резервном режиме эксплуатации «Standby»** - эта характеристика действительна для аварийного питания (при различной нагрузке) в случае перерыва подачи электричества в сети. Этот параметр не допускает перегрузок.

**Внимание:** стандартные условия - температура входящего воздуха 25 °C, высота над уровнем моря 152.4 м. Все данные действия двигателя основаны на вышеупомянутых максимальных постоянных характеристиках. Данные расхода топлива при полной нагрузке с дизельным топливом с удельным весом 0.85, в соответствии со стандартом B52869, 1998, класс A2.

## Панель управления DSE 7320



Deep Sea Electronics PLC серия DSEgenset®  
модель DSE 7320

DSE 7320 — новый управляющий контроллер Английской компании Deep Sea Electronics для работы с одной генераторной установкой, с возможностью слежения за сетью (AMF).

DSE 7320 — контроллер имеет функцию автоматического запуска генераторной установки при пропадании сети. Контроллер позволяет запускать и останавливать дизельные и газовые электростанции, он может работать с двигателем с любым типом регулятора скорости. DSE 7320 имеет расширенные возможности мониторинга основной сети. Контроллер снабжен USB, RS232- и RS485-портами, а так же клеммами для соединения с дополнительными модулями мониторинга DSENet.

Подключение к двигателям CAT, Cummins, Iveco, MTU, Perkins, Volvo, Mitsubishi по протоколу J1939 CAN шины. Таким образом, Вы сможете подключить обычные двигатели с протоколом J1939 к любому PLC.

Контроллер имеет дружелюбный интерфейс. Программное меню обновлено и стало более наглядным и интуитивно понятным. А скачать программное обеспечение для PC можно на сайте производителя [www.deepseaplс.com](http://www.deepseaplс.com).

### ВОЗМОЖНОСТИ:

- Работа в режиме реального времени
- ЖК дисплей 132 x 64 пикселя
- Многоязычный дисплей
- Журнал 50 событий с фиксацией даты и времени
- USB-порт
- Усиленное антивандальное исполнение
- Меню с пятикнопочной навигацией
- Мембранные кнопки
- Полное программирование через ПК
- СД и ЖК аварийная индикация
- Запуск двигателя в тестовом режиме
- Конфигурирование условий запуска и работы топливного соленоида
- Мониторинг активной мощности
- Автоматическое переключение нагрузки
- 6 конфигурируемых цифровых входов
- Конфигурируемые выходы
- Настраиваемые таймеры и аварийные сигналы
- Поддержка протокола Modbus RTU
- Возможность работы с датчиком pick-up
- Программирование с передней панели контроллера
- Запуск двигателя в тестовом режиме по таймеру
- Возможность работы в «спящем режиме»
- Программируемый пароль
- Совместимость с DSENet модулями

### Аварийные сообщения и остановки

- Низкое давление масла
- Высокая частота генератора
- Высокая температура хладагента

- Низкая частота вращения двигателя
- Низкая температура хладагента
- Высокая частота вращения двигателя
- Низкий уровень хладагента
- Перегрузка по току
- Низкий уровень топлива
- Низкое напряжение батареи
- Низкое напряжение генератора
- Высокое напряжение батареи
- Высокое напряжение генератора
- Нет заряда батареи
- Низкая частота генератора
- Останов по неисправности от ECU двигателя

**Возможности мониторинга**

- ЖК-дисплей
  - Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
  - Порт RS 485 (Modbus RTU) Порт USB
  - CANBUS (J1939)
  - DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
  - П/О удалённого управления
-