

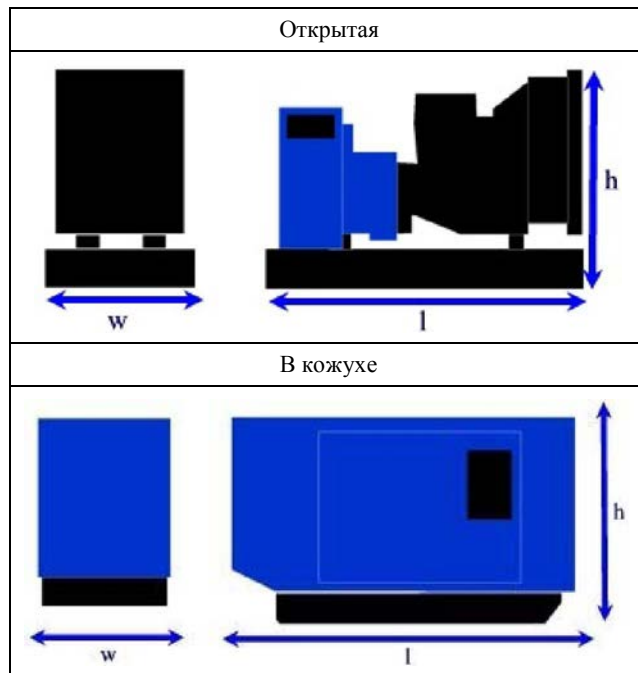
Westinpower TP550T

Standby power: 550KVA/440KW

Prime power: 500KVA/400KW

Описание общее

- Двигатель **PERKINS**, 2506A-E15TAG2
- Зарядный генератор 24 V
- Тип регулятора Электронный (ECM)
- Альтернатор STAMFORD, HCI544C
- Одно подшипниковых бесщеточный
- Класс изоляции H/H
- Радиатор 50°C max с крышкой
- Виброизолирующие опоры
- Воздушный фильтр сухого типа
- Автомат защиты генератора
- Аккумулятор 24 V с кабелем
- Промышленный глушитель
- Руководство по эксплуатации



Вес и габариты

| Генератор дизельный | Габариты (L×W×H) | Вес |
|---------------------|--------------------------|----------|
| Открытое исполнение | 3440мм × 1150мм × 1990мм | 3 743 Kg |
| В кожухе | 5206мм × 1506мм × 2686мм | 4 993 Kg |

Параметры генератора

| Напряжение | Гц | Кол-во фаз | Коэффициент мощности (Cos Phi) | Standby Ампер | Standby (кВА/кВт) | Prime (кВА/кВт) |
|------------|----|------------|--------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 400/230 | 50 | 3 | 0.8 | 794 | 550/440 | 500/400 |

Параметры дизельного двигателя

| | |
|---|-----------------------------------|
| Производитель двигателя /Модель | PERKINS 2506A-E15TAG2 4-cycle |
| Кол-во цилиндров /Расположение | 6 / L |
| Объем двигателя | 15.2 л |
| Диаметр цилиндра * ход поршня: мм | 137 мм * 171 мм |
| Коэффициент сжатия | 16 : 1 |
| Частота вращения | 1500 об/мин |
| Максимальная мощность двигателя | 495 KW |
| Регулирование частоты в установившемся режиме | ± 0.25% |
| Тип регулировки двигателя | Электронный блок управления (ECM) |

Система газовыхлопа

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Интенсивность выхлопных газов | 98 м ³ /мин |
| Температура выхлопных газов | 550°C |
| Максимальное обратное давление | 6.8kPa |

Топливная система

| | |
|--|---------------|
| Fuel consumption 100% (of the Prime Power) | 100.0 л / час |
|--|---------------|

Масляная система

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Общий объем масла с учетом фильтров | 62.0 л |
|-------------------------------------|--------|

Воздухозабор

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Расход воздуха на сгорание | 36.6 м ³ /мин |
|----------------------------|--------------------------|

Система охлаждения

| | |
|--|----------|
| Радиатор и двигатель | 58.0 л |
| Максимальная температура охл. жидкости | 107 °C |
| Термостат | 88-98 °C |

Параметры альтернатора

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Производитель / Модель | STAMFORD / HCI544C |
| Количество фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (Cos Phi) | 0.8 |
| Количество полюсов | 4 |
| Количество подшипников | 1 |
| Тип соединения с двигателем (Муфта) | Прямое |
| Система возбуждения | Стандартный (шунтовой) возбудитель |
| Класс изоляции / температурный класс | H / H |
| Класс защиты корпуса | IP23 |

Определения номинальных характеристик:

Мощность при основном режиме эксплуатации «Prime» - эта характеристика применима для постоянной подачи электричества (при различных нагрузках) вместо электричества, покупаемого в коммерческом порядке. Годовое количество часов работы неограниченно. Дизель-генератор может допускать перегрузку 10% в течение 1-го часа каждые 12 часов работы.

Мощность при резервном режиме эксплуатации «Standby» - эта характеристика действительна для аварийного питания (при различной нагрузке) в случае перерыва подачи электричества в сети. Этот параметр не допускает перегрузок.

Внимание: стандартные условия - температура входящего воздуха 25 °C, высота над уровнем моря 152.4 м. Все данные действия двигателя основаны на вышеупомянутых максимальных постоянных характеристиках. Данные расхода топлива при полной нагрузке с дизельным топливом с удельным весом 0.85, в соответствии со стандартом B52869, 1998, класс A2.

Панель управления DSE 7320



Deep Sea Electronics PLC серия DSEgenset®
модель DSE 7320

DSE 7320 — новый управляющий контроллер Английской компании Deep Sea Electronics для работы с одной генераторной установкой, с возможностью слежения за сетью (AMF).

DSE 7320 — контроллер имеет функцию автоматического запуска генераторной установки при пропадании сети. Контроллер позволяет запускать и останавливать дизельные и газовые электростанции, он может работать с двигателем с любым типом регулятора скорости. DSE 7320 имеет расширенные возможности мониторинга основной сети. Контроллер снабжен USB, RS232- и RS485-портами, а так же клеммами для соединения с дополнительными модулями мониторинга DSENet.

Подключение к двигателям CAT, Cummins, Iveco, MTU, Perkins, Volvo, Mitsubishi по протоколу J1939 CAN шины. Таким образом, Вы сможете подключить обычные двигатели с протоколом J1939 к любому PLC.

Контроллер имеет дружелюбный интерфейс. Программное меню обновлено и стало более наглядным и интуитивно понятным. А скачать программное обеспечение для PC можно на сайте производителя www.deepseaplс.com.

ВОЗМОЖНОСТИ:

- Работа в режиме реального времени
- ЖК дисплей 132 x 64 пикселя
- Многоязычный дисплей
- Журнал 50 событий с фиксацией даты и времени
- USB-порт
- Усиленное антивандальное исполнение
- Меню с пятикнопочной навигацией
- Мембранные кнопки
- Полное программирование через ПК
- СД и ЖК аварийная индикация
- Запуск двигателя в тестовом режиме
- Конфигурирование условий запуска и работы топливного соленоида
- Мониторинг активной мощности
- Автоматическое переключение нагрузки
- 6 конфигурируемых цифровых входов
- Конфигурируемые выходы
- Настраиваемые таймеры и аварийные сигналы
- Поддержка протокола Modbus RTU
- Возможность работы с датчиком pick-up
- Программирование с передней панели контроллера
- Запуск двигателя в тестовом режиме по таймеру
- Возможность работы в «спящем режиме»
- Программируемый пароль
- Совместимость с DSENet модулями

Аварийные сообщения и остановки

- Низкое давление масла
- Высокая частота генератора
- Высокая температура хладагента

- Низкая частота вращения двигателя
- Низкая температура хладагента
- Высокая частота вращения двигателя
- Низкий уровень хладагента
- Перегрузка по току
- Низкий уровень топлива
- Низкое напряжение батареи
- Низкое напряжение генератора
- Высокое напряжение батареи
- Высокое напряжение генератора
- Нет заряда батареи
- Низкая частота генератора
- Останов по неисправности от ECU двигателя

Возможности мониторинга

- ЖК-дисплей
 - Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
 - Порт RS 485 (Modbus RTU) Порт USB
 - CANBUS (J1939)
 - DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
 - П/О удалённого управления
-