







# FF 204PTO


-  **FRESANEVE**
-  **SNOWBLOWER**
-  **COUPE NIEGE**
-  **SCHNEEFRÄSE**
-  **PARA NIEVE CON CUCHILLA**


## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE STANDARD EQUIPMENT DE SÉRIE STANDARD AUSSTATTUNG ACCESORIOS DE SERIE

### **FRESANEVE FRONTALE COSTITUITO DA UN ROBUSTO CARTER E DA 2 TAMBURI**


 **FRONTAL SNOW CUTTER FOR CONSISTS OF A ROBUST CARTER AND 2 STRONG DRUMS**


 **FREISE A NEIGE FRONTAL COMPOSE PAR UN ROBUSTE CHASSIS ET 2 TAMBOURS**


 **BESTEHET AUS EINEM ROBUSTEN GEBLÄSE FRONTABDECKUNG UND DRUMS 2**


 **FRESADORA DE NIEVA QUE SE COMPONE DE UN SÓLIDO CARTER Y DE 2 RODILLOS**

### **ROTAZIONE DEL CAMINO TRAMITE GIOSTRA COMPLETAMENTE PROTETTA DA ACQUA E GHIACCIO AZIONATA DA MOTORE IDRAULICO CON VALVOLA BY-PASS**


 **CHIMNEY ROTATION THROUGH ROUNDABOUT COMPLETELY PROTECTED BY WATER AND ICE DRIVE BY HYDRAULIC MOTOR WITH BY-PASS VALVE**


 **ORIENTATION DE LA CHEMINÉE PAR CARROUSEL ENTIÈREMENT PROTÉGÉ PAR L'EAU ET ENTREINÉ PAR MOTEUR HYDRAULIQUE AVEC VANNE DE SÉCURITÉ BY-PASS**

 **DREHEN DES KAMINS DURCH VOLLSTÄNDIG BY WATER PROTECTED UND EIS HYDRAULIKMOTOR MIT HYDRAULIC VALVE BY-PASS**


 **CHIMINEA REGLABLE A TRAVÉS CAROUSEL TOTALMENTE PROTEGIDOS POR EL AGUA Y EL HIELO, OPERADO PARA MOTOR HIDRAULICO Y VALVULA DE SEGURIDAD BY-PASS**

### **AZIONAMENTO TRAMITE ALBERO CARDANICO DALLA PTO DEL VEICOLO**

 **DRIVE THROUGH THE CARDAN BY THE PTO VEHICLE**


 **ENTEINEMENT PAR CARDAN DE LA PTO VEHICULE**


 **FAHRT DURCH DIE ANTRIEBSWELLE PTO VEHICLE**


 **TRANSMISIÓN A TRAVÉS CARDAN DE LA TOMA DE FUERZA DEL VEHICULO**

### **RINVIO DI TRASMISSIONE A CATENA A INGRANAGGI IN BAGNO D'OLIO**

 **TRANSMISSION BY CHAIN/GEAR OIL BATH**


 **TRANSMISSION A CHAÎNE/PIGNON EN BAIN D'HUILE**


 **VERWEISUNG KETTENANTRIEB/GEAR ÖLBAD**

 **TRANSMISIÓN CON CADENA/EQUIPO EN BAÑO DE ACEITE**

### **SOLLEVAMENTO E ABBASSAMENTO TRAMITE SOLLEVATORE 3 PUNTI**

 **LIFTING AND LOWERING 3-POINT HITCH**


 **ENLEVEMENT ET DESCENTE PAR LE 3 POINTS DU TRACTEUR**


 **SHEBEN UND SENKEN VIA 3 DREIPUNKTGESTÄNDE**


 **ELEVACION Y BAJADA TRAVÉS DEL ENGANCHE 3 PUNTOS**

### **SICUREZZA SULLA TRASMISSIONE TRAMITE SPINA DI TRANCIAMENTO FRA IL RINVIO ED IL TAMBURO**


 **SAFETY ON THE TRANSMISSION THROUGH BY SHEAR BETWEEN THE TRANSMISSION AND THE DRUM**

 **SÉCURITÉ REMPLACABLE ENTRE LA TRANSMISSION ET LE TAMBURE**


 **SICHERHEIT AUF DER ÜBERTRAGUNG DURCH PLUG SCHER FRA THE RETURN UND DIE TROMMEL**


 **SEGURIDAD EN LA TRANSMISION POR MEDIO DE ENCHUFE DE CIZALLA ENTRE LA TRANSMISION Y EL TAMBOR**

### **COPPIA DI PATTINI A SLITTA REGOLABILI IN ALTEZZA**

 **PAIR OF SLIDING SHOES IN HEIGHT ADJUSTABLE**

 **PATINS REGLABLES EN HAUTEUR**

 **PAAR SCHUHE SLIDE HÖHENVERSTELLBARE**

 **PAR DE ZAPATOS REGLABLES EN ALTURA**

### **PROTEZIONE PARASPRUZZI IN GOMMA**


 **RUBBER SPLASH PROTECTION SHEET**


 **PROTECTION ECLAUSSURE EN COUTCHOU**

 **SPLASH GUARD RUBBER**


 **HOJA DE PROTECCION PARA SPLASH**

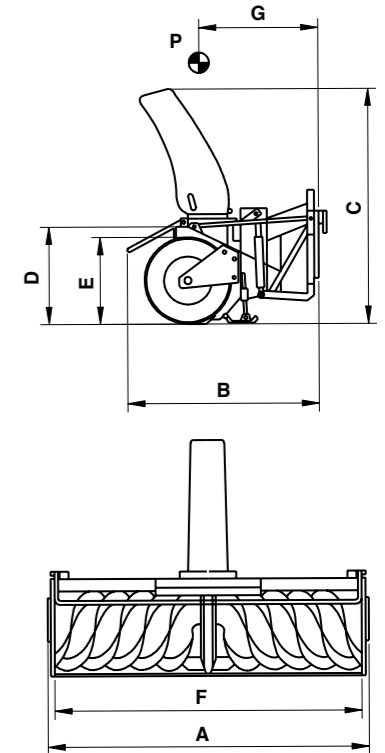
### **ATTACCO A 3 PUNTI CAT. II**

 **ATTACHMENT 3 POINT CAT. II**

 **ATTELAGE 3 POINTS CAT. II**

 **CAT ATTACK. II**






 **ENGANCHE 3 PUNTOS CAT. II**



|          |    | FF204 T-PTO | FF204 N-PTO | FF204 A-PTO |
|----------|----|-------------|-------------|-------------|
| <b>A</b> | mm | 1930        | 2040        | 2280        |
| <b>B</b> | mm | 1540        | 1540        | 1540        |
| <b>C</b> | mm | 1660        | 1660        | 1660        |
| <b>D</b> | mm | 740         | 740         | 740         |
| <b>E</b> | mm | 600         | 600         | 600         |
| <b>F</b> | mm | 1920        | 2030        | 2270        |
| <b>G</b> | mm | 800         | 800         | 800         |
| <b>P</b> | kg | 765         | 805         | 855         |

|  |      | FF 204 T | FF 204 N | FF 204 A |
|--|------|----------|----------|----------|
| <b>INCLINAZIONE LATERALE</b><br>SWING SIDE/SWING SIDE/OSCILLATION<br>LATERALE/COLUMPIO LATERAL                                     | ±°   | 10       | 10       | 10       |
| <b>ORIENTAMENTO CAMINO</b><br>FUNNEL REGULATION/MAX ROTATION DES<br>AUSWURKKAMINS/REGULATION<br>CHEMINÉE/REGULATION DE LA CHIMENEA | ±°   | 270      | 270      | 270Z     |
| <b>CAPACITÀ DI SGOMBERO</b><br>CLEARING CAPACITY/RAUMLEISTUNG/<br>CAPACITÉ DE TRAVAIL/CAPACIDAD DE<br>TRABAJO                      | m³/h | 2300     | 2500     | 2700     |
| <b>DISTANZA DI LANCIO</b><br>THROWING DISTANCE/AUSWURFWEITE/<br>DISTANCE DE LANCEMENT/DISTANCIA<br>DE LANZAMIENTO                  | m    | 8±15     | 8±15     | 8±15     |
| <b>N.RO MAX GIRI PTO</b><br>MAX RPM PTO/ MAX RPM PTO<br>MAX TOUR PTO/ MAX RPM PTO  | rpm  | 1000     | 1000     | 1000     |

## OPTIONAL

-  **CAMINO SPECIAL CON REGOLAZIONE IDRAULICA PER LANCIO DIREZIONATO**
-  **SPECIAL FUNNEL WITH HYDRAULIC ADJUSTMENT FOR THROWING IN SET DIRECTION**
-  **CHEMINÉE DE CHARGEMENT SPECIAL À REGLAGE HYDRAULIQUE POUR DIRECTIONNER LE LANCEMENT**
-  **KAMIN MIT HYDRAULISHEM FÜR SPECIAL LAUNCH GERICHTET**
-  **CHIMENEA SPECIAL AJUSTABLE HIDRÁULICAMENTE PARA LANZAR DIRIGIDO**