

## НАЗНАЧЕНИЕ

Цепной Блок Высокоскоростной Серии (HS) представляет собой портативное подъемное устройство, которое легко управляется с помощью ручной цепи. Данное устройство очень удобно для применения на заводах, шахтах, фермах, строительных площадках, верфях, доках, торговых точках, для установки оборудования, а также для погрузки и разгрузки товаров. Оно обладает особыми преимуществами для работы на открытом воздухе и в местах, где недоступен источник электроэнергии.

Цепной блок можно прикрепить к тележке любого типа в качестве передвижного цепного блока. Оно удобно для использования в монорельсовой потолочной конвейерной системе, ручном передвижном кране и кране-стреле.

## ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА

Пять бросающихся в глаза особенностей в техническом оформлении и сервисе являются неотъемлемыми в Цепном Блоке Серии HS:

- Безопасное надежное функционирование, требующее минимального технического ухода.
- Высокая эффективность при минимальных физических усилиях.
- Небольшой вес и легкое обращение.
- Прекрасное внешнее оформление при небольших размерах.
- Высокая износостойкость в процессе эксплуатации.

## Техническое оформление

Цепной Блок Серии HS технически исполнен как передаточный механизм в виде симметрично установленных двух-упорных цилиндрических прямозубных колес (Смотри рисунок. Конструкция корпуса). Основной принцип функционирования заключается в следующем:

При создании тяги в ручной цепи (15), маховичок (9) начинает вращаться в направлении по часовой стрелке, плотно прижимает тормозные шкивы (11) к диску храповика (14) на тормозной опоре (10) и вызывает синхронное вращение этих частей. Ведущий передаточный вал (5) вызывает поворот дисковой передачи (8), вала шестерни (7), в результате чего вал шлица (6) начинает вращаться. Отсюда загрузочная приводная цепь (4), которая монтируется на вале шлица, приводит в движение грузовую цепь, которая обеспечивает устойчивое поднятие груза с постоянной скоростью.

Используемый тормоз представляет собой диск храповика вместе с набором тормозных шкивов одноразового пользования. Сам тормоз задерживает нагрузку, и защелка (17) зацепляется диском храповика силой упругости пружины (16), обеспечивая, таким образом, торможение для безопасной работы.

## ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Строго запрещается перегрузка устройства.
- Для функционирования цепного блока запрещается использование других источников энергии, кроме силы человека.
- Позаботьтесь о том, чтобы цепной блок, смазка для передаточных частей и грузовой цепи находились в хорошем состоянии, а также, чтобы была обеспечена возможность беспрепятственного движения цепи.
- Перед процедурой подъема, проверьте, безопасно ли закреплены крюки. Подвеска груза на конце крюка недопустима. Грузовая цепь должна располагаться строго вертикально без изгибов, чтобы обеспечить возможность безопасного функционирования.

## КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

- В течение процесса функционирования, оператор должен стоять на уровне маховичка (9). Для того чтобы поднять груз, потяните ручную цепь (15), что приведет к вращению маховичка в направлении по часовой стрелке. Если потянуть ручную цепь в противоположном направлении, груз будет плавно опускаться.
- Из соображений безопасности нахождение человека под поднимающимся грузом, а также работа в этой области, строго воспрещается.
- Во время подъема или опускания груза, ручную цепь необходимо постоянно тянуть с тем, чтобы воспрепятствовать возникновению толчков и спутыванию цепи.
- В случае если сила натяжения цепи стала больше, чем сила натяжения при нормальном функционировании, немедленно остановите выполнение операции. Затем проведите проверку по следующим пунктам:
  - 1) не произошло ли зацепления какой-либо детали с грузом.
  - 2) Нет ли каких-либо неисправностей в частях блока.
  - 3) Не превосходит ли значение веса груза номинальной грузоподъемности блока.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД

[Скачать инструкции по эксплуатации](#)

- Очищайте цепной блок от грязи. Проводите смазку его частей с помощью смазочных материалов после использования или после хранения в сухом месте.
- Технический уход и процедуры проверки должны проводиться профессионалами. Никогда не разрешайте неспециалисту проводить разборку или сборку блока.
- Во время процесса сборки установите отметки на двух приводах (8) на «0», как это показано на Рисунке Раздела С.С.
- Во время процесса сборки тормозного механизма, необходимо позаботиться о том, чтобы осуществить сцепление наклонных зубцов диска храповика и защелки. Вы должны обеспечить, чтобы пружина и защелка работали надежно и имели высокую степень чувствительности. Затем поверните маховичок по часовой стрелке, он должен прижать диск к шкивам на тормозной опоре. Поворот маховичка против часовой стрелки приведет к образованию зазоров между диском и шкивами.
- После окончания процедуры чистки и ремонта блок должен быть подвергнут проверке в режиме без груза, а затем в режиме с грузом. Цепной блок можно вводить в эксплуатацию после того, как он прошел проверку, и было обнаружено, что тормоз надежен и находится в хорошем состоянии.
- Проводите чистку трущихся поверхностей тормоза. Тормозной механизм должен регулярно проверяться с целью предотвращения возможности отказа тормозов и падения груза.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель		HS 1/2	HS 1	HS 1 1/2	HS 2	HS 3	HS 5	HS 10
Номинальная грузоподъемность т		0.5	1		2	3		
Стандартная высота подъема м		2.5	2.5		2.5	3		
Испытанная грузоподъемность т		1.5Gn	1.5Gn		1.5Gn	1.5Gn		
Расстояние между крюками, мин. мм		280	300		380	470		
Натяжение цепи для подъема полного груза N		157	314		324	373		
Количество фалов грузовой цепи		1	1		2	2		
Габаритные размеры мм	A	142 126	142 126		142 126	178 142		
	B							
Отверстие крюка мм	C	18	22		27	34		
Вес нетто кг		9.5	10		14	24		
Вес брутто кг		13.5	14		17	30		
Размеры упаковки (Длина x Ширина x Высота) см		33*23*19	33*23*19		35*25*19	42*29*22		
Избыточный вес на метр избыточного подъема кг		1.5	1.7		2.5	3.7		