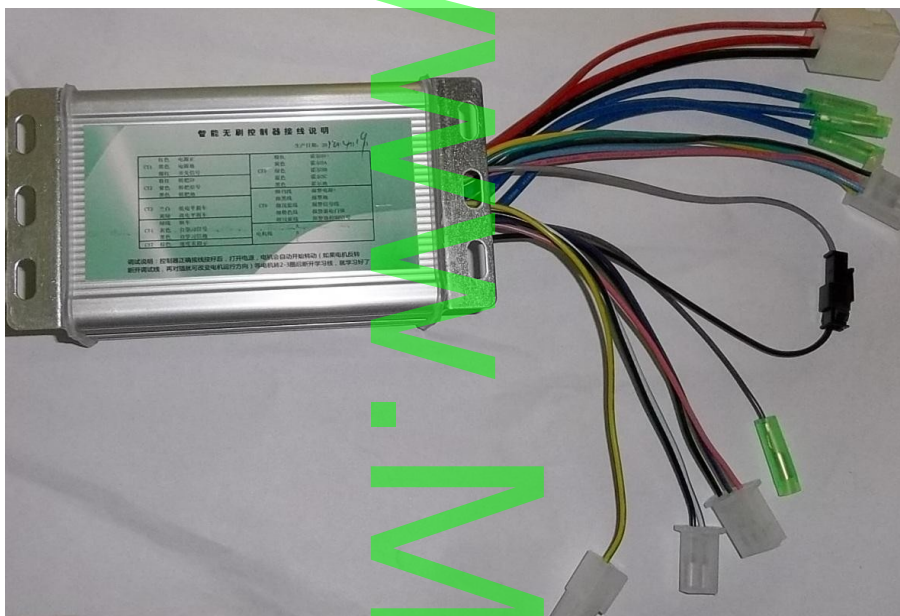


Контроллер LC для бесколлекторных BLDC моторов 48 вольт.



1. **Красный-Черный-Красный (тонкий).** Вход питания, тонкий красный на замок "зажигания" (по уровню напряжения на этом проводе контроллер определяет степень разрядки батареи, вы можете хоть от 12 вольт контроллер запитать, но на этом проводе должно быть "правильное" напряжение. Для поднятия напряжения до нужного можно использовать бустер модели "DC-DC-from-24-to-48").
2. **Синий- Синий - Синий (толстые провода).** Выходы на питание обмоток электромотора. (Не важно к какому цвету проводов из двигателя их подключить)
3. **Голубой-Зеленый-Желтый-Розовый-Черный.** Входы от датчиков холла (по цветам соединить). Хотя, можно и не соединять – контроллер сможет работать и без них!
4. **Розовый-Фиолетовый -Черный.** К рукоятке управления мощностью(Если у вас из рукоятки выходят другие цвета проводов, то соедините черные вместе, красный с розовым, а оставшийся – сигнальный провод, соедините с фиолетовым проводом этого разъема).
5. **Желтый с зеленой полосой.** Вход от рукоятки тормоза. (Высокий уровень). Активирован режим "Электрический тормоз" - контроллер будет принудительно останавливать двигатель.

Это значит, что ручка тормоза должна замкнуть этот контакт на плюс питания в момент торможения! Если у вас есть светодиодный стоп-сигнал, то можете и его подключить на этот же провод. Второй контакт (плюс питания) лучше всего брать с тонкого красного провода (замок зажигания).

Но, если Вы не планируете пользоваться ручкой тормоза с контактами – тогда к этому разъему ничего подключать не нужно! Контроллер увидит, что нет никаких сигналов и сам выключит эту функцию!

Второй вариант — подключение тормозной рукоятки по низкому уровню (к минусу батареи). В случае такого подключения не будет активирован режим "Электрический тормоз" - просто будет останавливаться подача мощности к двигателю.

6. **Коричневый.** К спидометру (формирует один импульс на каждый оборот колеса).
7. **Черный-Серый.** Самообучение. (Подключить колесо **без опоры на пол, иначе сгорит контроллер**, подключить питание и подождать несколько секунд, затем соединить черный и серый провод вместе. Колесо начнет медленно вращаться. Если вращение идет не в ту сторону (или совсем нет вращения, а из колеса идет гул), то разомкнуть и замкнуть серый с черным снова. Если крутится в верную сторону, то через 3-5 сек. разомкнуть черный и серый провод и выключить питание).
8. **Черный-Синий с белой полосой.** Выход на сигнализацию.

Имеете уточнения по работе контроллера? Пожалуйста, сообщите о них на адрес: info@motorboard.ru