



## T33K

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Модель двигателя  | S4S-SD  |
| Модель генератора | ECO28VL |

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |         |
|---|---------|
| Частота, Гц                                 | 50      |
| Опорное напряжение, В                       | 400/230 |
| Максимальная резервная мощность (ESP), кВА  | 33      |
| Максимальная резервная мощность (ESP), кВтэ | 26.4    |
| Максимальная основная мощность (PRP), кВА   | 30      |
| Максимальная основная мощность (PRP), кВтэ  | 24      |
| Сила тока, А                                | 48      |
| Пульт управления (стандартное исполнение)   | NEXYS   |
| Пульт управления (опция)                    | TELYS   |

### ОПИСАНИЕ

- ➔ Механический регулятор частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с демпфирующими подушками подвески
- ➔ Автоматический выключатель электропитания
- ➔ Радиатор охлаждения, рассчитанный на температуру до 48/50°C, с вентилятором с Механи. Приводом
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей
- ➔ Глушитель 9 дБ(А), поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея (батареи), залитая электролитом и заряженная
- ➔ Стартер и зарядный генератор 12 В
- ➔ Поставляется с двигателем, заправленным маслом и охлаждающей жидкостью (до -30 °С)
- ➔ Руководство по установке и эксплуатации

### ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

#### ГАБАРИТЫ И ВЕС (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Длина, мм                  | 1700 |
| Ширина, мм                 | 896  |
| Высота, мм                 | 1144 |
| Масса нетто, кг            | 660  |
| Емкость топливного бака, л | 100  |

#### ГАБАРИТЫ И ВЕС (В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

|   |           |
|---|-----------|
| Кожух   | M127      |
| Длина, мм                                       | 2080      |
| Ширина, мм                                      | 960       |
| Высота, мм                                      | 1415      |
| Масса нетто, кг.                                | 890       |
| Емкость топливного бака, л                      | 100       |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 72 (0.91) |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 90        |

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

**PRP:** Основная мощность, отдаваемая электроагрегатом при работе в непрерывном режиме на переменную нагрузку неограниченное число часов в году, в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

**ESP:** Резервная мощность, отдаваемая электроагрегатом в качестве резервного источника питания при работе на переменную нагрузку, в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

При таком применении перегрузка не допускается.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Номинальная мощность электроагрегата при температуре Входного Воздуха 25°C, барометрического давления 100 кРА (примерно на 100 м.), и 30% относительной влажности, согласно стандарту. Для специфических условий, см. Таблицу коэффициентов ограничения.

%GEN\_PPR\_INCERT%

### ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ

| Напряжение | ESP |     | PRP |     | Ток потребления в режиме ожидания, А |
|------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|
|            | kWe | kVA | kWe | kVA |                                      |
| 415/240    | 25  | 31  | 23  | 28  | 43                                   |
| 400/230    | 26  | 33  | 24  | 30  | 48                                   |
| 380/220    | 26  | 33  | 24  | 30  | 50                                   |
| 240 TRI    | 26  | 33  | 24  | 30  | 79                                   |
| 230 TRI    | 26  | 33  | 24  | 30  | 83                                   |
| 220 TRI    | 26  | 33  | 24  | 30  | 87                                   |
| 200/115    | 26  | 33  | 24  | 30  | 95                                   |

**T33K****ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Марка двигателя                       | MITSUBISHI S4S-SD, 4-temps, Athmo, N/A 4 X |
| Расположение цилиндров                | L  |
| Рабочий объем, л                      | 3.331093521829                             |
| Диаметр цилиндра, мм x Ход поршня, мм | 94 x 120                                   |
| Степень сжатия                        | 22 : 1                                     |
| Частота вращения (об/мин)             | 1500                                       |
| Скорость перемещения поршней, м/с     | 6  |
| Резервная мощность (ESP), кВт         | 31.9                                       |
| Регулирование частоты, %              | N/A  |
| Среднее эффективное давление, бар     | 6.96467987103                              |
| Регулятор напряжения                  | Механическое                               |

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

|   |         |
|---|---------|
| Объем жидкости в системе охлаждения двигателя (включая радиатор), л | 8.9     |
| Макс. температура охладж. жидкости, °C                              | 100     |
| Температура охладж. жидкости на выходе, °C                          | 93      |
| Мощность привода вентилятора, кВт                                   | 1.4     |
| Производительность вентилятора, без сопротивления, м3/с             | 1       |
| Сопротивление воздушному потоку, мм в.ст.                           | 10      |
| Тип охлаждающей жидкости  | Gencool |
| Термостат, °C   | 76.5-90 |

**ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Выброс PM, г/кВтч                     | N/A |
| Удельный выброс CO, г/кВтч            | N/A |
| Удельный выброс HCNOx, г/кВтч         | N/A |
| Удельный выброс углеводородов, г/кВтч | N/A |

**СИСТЕМА ВЫПУСКА**

|   |     |
|---|-----|
| Температура отработавших газов, °C          | 600 |
| Расход отработавших газов, л/с              | 103 |
| Противодавление в системе выпуска, мм в.ст. | 680 |

**ТОПЛИВО**

|  |     |
|--|-----|
| Расход топлива при 110% нагрузки, л/ч                | 9.9 |
| Расход топлива при 100% нагрузки, л/ч                | 8.2 |
| Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч                 | 6   |
| Расход топлива при 50% нагрузки, л/ч                 | 4.2 |
| Максимальная производительность топливн. насоса, л/ч | 36  |

**МАСЛО**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Объем масла в системе смазки, л     | 10   |
| Мин. давления масла, бар            | 1    |
| Макс. давления масла, бар           | 5    |
| Расход масла при 100% нагрузки, л/ч | 0.09 |
| Емкость масляного поддона л         | 9    |

**ТЕПЛОВЫЙ БАЛАНС**

|  |    |
|--|----|
| Теплота, отводимая с отработавшими газами, кВт | 29 |
| Выделяемая теплота, кВт                        | 5  |
| Теплота, отводимая в систему охлаждения, кВт   | 29 |

**СИСТЕМА ВПУСКА**

|   |     |
|---|-----|
| Максимальное сопротивление системы воздухообеспечения, мм в.ст. | 250 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с                                 | 38  |

| ОБЩИЕ ДАННЫЕ   |           | ПРОЧИЕ ДАННЫЕ   |       |
|--|-----------|---|-------|
| Производитель генератора   | MECC ALTE | Номинальная основная мощность при 40 °С, кВА  | 30    |
| Модель генератора  | ECO28VL   | Резервная мощность при 27 °С, кВА   | 33    |
| Число фаз  | 3         | КПД при работе на 100% нагрузки, %  | 84.8  |
| Коэффициент мощности (cos j)   | 0.8       | Расход воздуха на охлаждение, м3/с  | 0.088 |
| Высота над уровнем моря, м   | 0 à 1000  | Отношение короткого замыкания (Kcc)   | 0.62  |
| Критическая частота вращения, (об/мин)   | N/A       | Синхронное индуктивное сопротивление по продольной оси (Xd), без насыщения, %               | 165   |
| Число полюсов  | 4         | Синхронное индуктивное сопротивление по поперечной оси (Xq), без насыщения, %               | 71    |
| Система возбуждения  | N/A       | Переходная постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (Tdo), мс | 0.93  |
| Класс изоляции / Температурный класс, работа в качестве основного источника при T° 40° | H / N/A   | Переходное индуктивное сопротивление по продольной оси (X'd), при полном насыщении, %       | 15.4  |
| Регулирование  | N/A       | Постоянная времени обмотки возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd), мс       | 46    |
| Коэффициент гармонических искажений TGH/THC при х.х.                                   | N/A       | Сверхпереходное индуктивное сопротивление по продольной оси (X''d), при полном насыщении, % | 8.8   |
| Коэффициент несинусоидальности: NEMA = TIF-(TGH/THC)                                   | N/A       | Индуктивное сопротивление нулевой последовательности (X0), без насыщения, %                 | 2.8   |
| Коэффициент несинусоидальности: CEI = FHT-(TGH/THC)                                    | N/A       | Индуктивное сопротивление обратной последовательности (X2), при полном насыщении, %         | 13.2  |
| Число опорных подшипников  | 1         | Постоянная времени обмотки статора (Ta), мс   | 11    |
| Соединение с двигателем  | Прямое    | Ток возбуждения на холостом ходу (io), А  | N/A   |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, %                                    | N/A       | Ток возбуждения при работе на нагрузку (ic), А  | N/A   |
| Время восстановления напряжения (дельта U переходн.= 20%), мс                          | N/A       | Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc), В                                       | N/A   |
|  |           | Время восстановления напряжения (дельта U переходн.= 20%), мс                               | N/A   |
|  |           | Запуск (Дельта U = 20% пост. или 50% переходн.), кВА  | N/A   |
|  |           | Дельта U переходн. (100% нагрузки) - cosj : 0,8 AR (%)                                      | N/A   |
|  |           | Потери холостого хода, Вт   | N/A   |
|  |           | Отводимая теплота, Вт   | N/A   |

**T33K****ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ****ВМЕСТИМОСТЬ**

|  |                        |
|--|------------------------|
| Кожух  | M127 DW                |
| Длина, мм  | 2160                   |
| Ширина, мм   | 966                    |
| Высота, мм   | 1582                   |
| Масса нетто, кг.   | 1066                   |
| Емкость топливного бака, л                                     | 230                    |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)                | 72<br>(0.910000026226) |
| Гарантированный уровень звукового давления,<br>L <sub>wa</sub> | 90                     |

## NEXYS, большие возможности и простота



Многофункциональный пульт управления NEXYS предназначен для работы электроагрегатов в ручном или в автоматическом режиме управления. NEXYS, с его ЖК дисплеем, - это устройство с интуитивно понятным управлением, обеспечивающее качественную реализацию основных функций для удобного и надежного управления вашим электроагрегатом.

**Функции пульта:**

**Стандартные электрические измерения:** вольтметр, частотометр, амперметр.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик часов наработки, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи, уровень топлива.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

Более детальная информация изложена в коммерческой документации.

## TELYS, эргономика и коммуникативность



Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

**Пульт TELYS выполняет следующие функции:**

**Электрические измерения:** вольтметр, амперметр, частотометр.

**Контроль параметров двигателя:** счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

**Отображение предупреждающих и аварийных сигналов:** давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

**Эргономика:** Колесо навигации по различным меню.

**Интерфейс:** Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.