

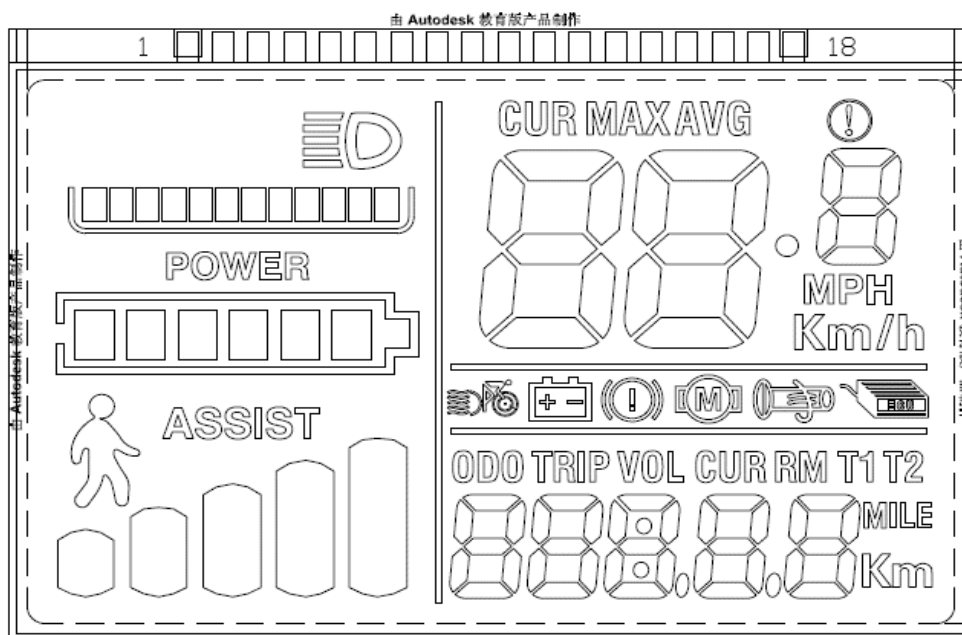
36v контроллер XL330b с внешним LCD дисплеем, для электровелосипедов.



1. Толстые КРАСНЫЙ, ЧЕРНЫЙ — питание (к аккумулятору).
2. Толстые СИНИЙ, ЖЕЛТЫЙ, ЗЕЛЕНый — фазные провода (к мотор-колесу).
3. Тонкие КРАСНЫЙ, ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ, ЖЕЛТЫЙ, ЗЕЛЕНый — датчики, к колесу.
4. Тонкие ЧЕРНЫЙ, БЕЛЫЙ, КРАСНЫЙ — к рукоятке управления мощностью.
5. Тонк. ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый, СИНИЙ, КРАСНЫЙ — к дисплею.
6. Тонк. КРАСНЫЙ, ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ — к ПАС датчику, на педали (можно не подключать).
7. Тонк. ЗЕЛЕНый и ЗЕЛЕНый — самообучение, замкнуть на несколько секунд для выбора направления вращения.
8. Тонк. СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ (замкнутые) — круиз-контроль. Можно подключить к кнопке на руле.
9. Тонкие КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ (замкнутые) — ключ зажигания (при размыкании этих контактов контроллер перестает работать). Если контакты замкнуты, контроллер потребляет энергию и разряжает батарею даже без движения.
10. Тонк. БЕЛЫЙ и ЧЕРНЫЙ (спаренные) — к рукояткам управления тормозами. (можно не подключать).

+++++

Ниже приведены функции дисплея. Частично они могут отличаться от того, что в комплекте, но в целом они такие же.....



Описание контекстного меню

1. Статус индикации фары
2. Уровень использования энергии в реальном времени
3. (POWER) Уровень заряда батарей
4. Мультифункциональный участок показывает следующие функции:

ODO - общая дистанция,

TRIP - расстояние поездки,

Time - время работы.

Другие области показывают:

CUR - электрический ток,

VOL - вольтаж,

RM - возможная дистанция пробега.

5. Скорость

CUR - скорость поездки,

MPH или **KM/H** - единицы измерения скорости **мили / километры**.

MAX - максимальная скорость,

AVG - средняя скорость.

6. Неисправности

Индикация проблем с мотор-колесом, ручкой акселератора, контроллером, ручками торможения, защита от понижения вольтаж.

7. PAS статус (1-5 уровни), круиз контроль / постоянная скорость.

8. Параметры:

P1 - диаметр колеса (дюймы), точность до 0,5;

P2 - количество магнитов;

P3 - установки яркости: **level 3** - самый яркий, **level 1** - самый тусклый;

P4 - смена единицы измерения скорости километры/мили (факультативно);

P5 - установки вольтаж: 24V, 36V, 48V (24V/36V - возможна для совместимой версии, 48V - функция для данной модели не работает);

P6 - единица измерения времени ожидания: минуты;

Следующие параметры не будут работать, если дисплей не подключен к контроллеру.

P7 – ограничение максимальной скорости , км (факультативно);
P8 – режим скорости датчика Холла;
0 – датчик Холла мотора подключен от контроллера;
1 - датчик Холла мотора подключен от дисплея;
2 - датчик Холла мотора: приоритетно прямое подключение к датчику Холла мотора. При возникновении сбоя связь датчика Холла через контроллер будет отображена автоматически. Из-за короткого цикла хода датчик Холла может проводить самоидентификацию связи дисплея и коммуникации контроллера.
(Детали смотрите в примечании 1)

Следующие параметры в основном используются для контроля DIY версии (факультативно).

P9 – установки минимального уровня вольтажа – режим вольтажа, где изначально установлено 90% от указанного на этикетке контроллера (на пример, 48В*90% равно 43,2В).

P10 – установки режимов мотора, **60** отвечает 60 градусам мотора, а **120** – 120 градусам;

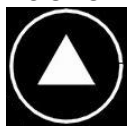
P11 – максимальное электричество (токоограничивающее значение), единица: Амперы.

Следующие параметры доступны в отдельных моделях.

P12 – сила торможения 1-100%.

Краткое описание кнопок.

Расположение кнопок:



(добавить)



(питание вкл./вкл.)



(убавить)

Описание функциональности кнопок.

Оперирование кнопками можно разграничить на краткое нажатие, длинное нажатие и комбинирование нажатий на длинное и краткое.

Короткое нажатие используется для ускорения и частоты.



во время движения уровень ассистирования педалями и уровень скорости может быть изменено путем краткого нажатия на данные клавиши.




Единоразовое длинное нажатие в основном используется для изменения режима вкл./вкл. питания.

Комбинация длинных нажатий на кнопки используется для не часто используемых операций, таких как настройки.

Функции дисплея и нажатия на кнопки


Для начала, включите / выключите LCD дисплей.


Если дисплей выключен,  включите его длинным нажатием, потом запустите дисплей (когда открывается электрический замок). В другом случае дисплей будет выключен (а также электрический замок) и переведен в режим низкого потребления электричества. Во-вторых, смена отображения функций на мультифункциональном дисплее.

Содержание функций, которые отображаются на дисплее, может быть изменено путем короткого нажатия на клавишу MODE.


В-третьих, модификации уровня ассистирования педалями/PAS

Предположим, что мы находимся в режиме PAS


1) Короткое нажатие , PAS +1



2) Короткое нажатие , PAS -1

В-четвертых, переключение дисплея для отображения скорости



Длинным нажатием на , режимы скорости могут быть изменены (настоящая скорость, максимальная скорость, средняя скорость поддерживаются некоторыми моделями дисплеев).

В-пятых, установка/отмена, ручное управление круизом.

Войдите в функцию круиза путем длинного нажатия . Если круиз-режим установлен для настоящего времени, тогда отмените его.

В-шестых, вкл./выкл. фары путем длинного нажатия  + .



В-седьмых, установка параметров.


Зайдите в меню установок параметров путем длинного нажатия  + .



Параметры, которые могут быть установлены:

- диаметр колеса (дюймы);
- магнитный логаритм;
- яркость жидкокристаллического дисплея.

В меню установок добавление и удаление величин происходит путем

короткого нажатия  или . Если устанавливаемая величина изменена, она будет продолжать светиться. Установленные параметры

могут быть путем короткого нажатия , а потом дисплей автоматически перейдет на установку следующих параметров.

Выйти из меню настроек можно путем длинного нажатия на  + .