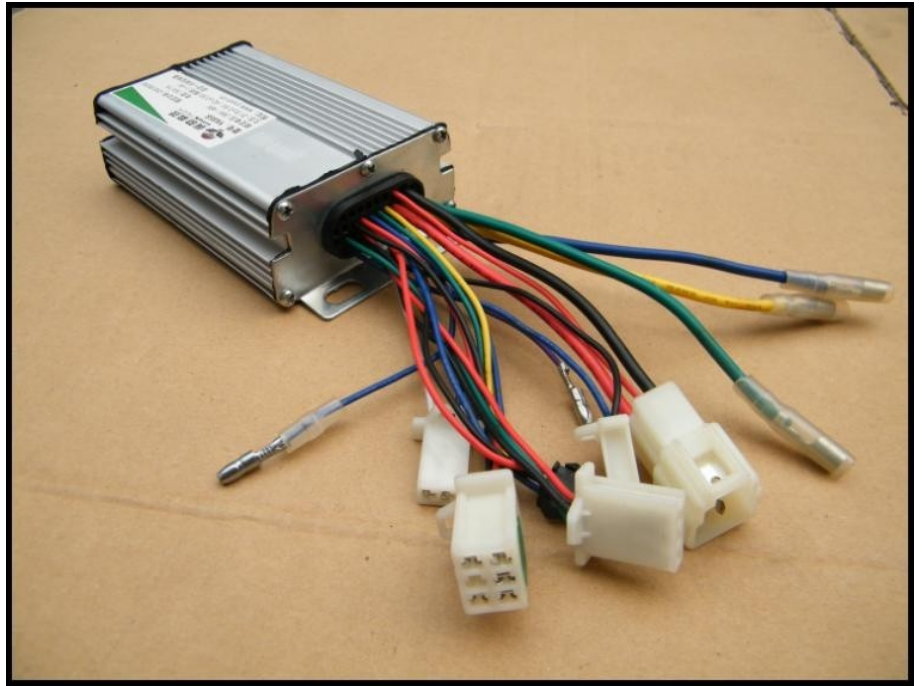


Контроллер UK85s (бесколлекторные моторы, 120 градусов, dual mode).

1. **Красный и Черный** (большого сечения) – к батарее питания.

Тонкий **красный** (в одном разьеме с ними) – к замку зажигания (пока на этот контакт не подадут напряжение питания, контроллер не будет работать!)
Кстати, если нужно запитать контроллер от меньшего напряжения, например, от 12 или 24 вольт – это можно сделать, на этом проводе создать нужное напряжение (более 31 вольта).

2. **Желтый, Синий, Зеленый** (большого сечения) – фазные провода, к двигателю.
Соединить по цветам.



3. Тонкие **Желтый, Синий, Зеленый, Красный, Черный** – к датчикам Холла внутри электродвигателя. Контроллер Dual Mode может работать и без них, только во время старта и малых оборотов ему будет трудно определить положение ротора, получится работа в экономичном режиме (меньше мощность).
4. Тонкие **Черный, Зеленый, Красный** – к рукоятке управления мощностью. Если контроллер работает нормально, между черным и красным постоянно должно быть около 4.2 вольта, а на зеленом проводе уровень напряжения будет меняться от 1 до 4 вольта, пропорционально повороту ручки. (Если +4.2 вольта есть, а уровень напряжения на зеленом не меняется, значит, у вас не исправна рукоятка!)
5. Два **белых**, с черными фишками на конце – провода для режима самообучения. При первом включении, снять с двигателя нагрузку (если внешний мотор – то сбросить цепь, а если мотор-колесо, то приподнять его от пола – пусть в воздухе весит), замкнуть два этих белых провода, включить питание (сначала замкнуть белые провода, а потом включать питание!) – через 2 или 3 секунды двигатель начнет вращаться. Если он вращается в нужную сторону, то разомкнуть два этих провода и выключить питание. А если вращается в противоположную сторону, то разомкнуть эти белые провода и через 2-3 секунды замкнуть их снова – мотор закрутится в другую сторону.

Всё! Этого достаточно для нормальной работы контроллера! Ниже перечислены сервисные функции, которые вы можете при желании использовать, но и без них всё будет нормально работать!

6. Тонкие (с черной фишкой) **Черный, Красный, Синий** – PAS (Pedal assist system - Pedal Assistant Sensor), крайне редкая в России вещь, нужна по европейскому законодательству.
7. **Белый и Черный** – к рукоятке тормоза. Если их замкнуть, контроллер поймет, что вы тормозите и снимет нагрузку с мотора. (В данном случае, Белый - низкий уровень тормозного сигнала)
8. Одиночный **Фиолетовый** - высокий уровень тормозного сигнала (если подать на него плюс от батареи, сразу остановится...). Пункты 7 и 8 - это два варианта включения тормозов, подключите любой из них, или совсем не подключайте, всё и без них будет работать!
9. Одиночный **Синий** – выход на спидометр, делает несколько импульсов на каждый оборот. Количество импульсов зависит от того, сколько полюсов в вашем моторе.
10. **Черный и Синий** – круиз контроль. Замкнуть их кнопкой, контроллер запомнит скорость и можно отпустить ручку «газа» - продолжится движение с той же скоростью!
11. **Черный и Серый** – задний ход (движение назад со скоростью 30% от максимальной).