



Pentospeed 0W-30 VS

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло для экономии топлива

Описание

Pentospeed 0W-30 VS специально разработанное энергосберегающее, полностью синтетическое масло премиум класса, предназначенное для экономии топлива.

Применение тщательно подобранных добавок в соответствии с новейшими технологиями в сочетании с базовыми маслами гарантирует наилучшие противоизносные характеристики при очень низкой испаряемости. В связи с этим может применяться в очень требовательных двигателях Audi.

Pentospeed 0W-30 VS благодаря своей особой степени вязкости обеспечивает подтвержденную экономию топлива и уверенный низкотемпературный пуск. Оптимальная экономия топлива достигается за счет специально подобранных модификаторов трения и подтверждена результатами тестов API, ACEA и MB 229.5.

Pentospeed 0W-30 VS может использоваться в бензиновых и дизельных двигателях, с турбокомпрессором или без него. Оно совместимо со всеми современными фирменными моторными маслами на минеральной, HC-синтетической или синтетической основе.

Качественный уровень

API SL/CF
ACEA A3/B4

BMW Longlife-01
MB-Approval 229.3 / 229.5
VW-Specification 502 00 / 503 01 / 505 00

Классификация продукта

Продукт не классифицируется как опасный

Pentospeed 0W-30 VS	Технические данные		
	Ед. изм.	Результат	Метод
Внешний вид		светл./прозрач.	DIN 10964
Плотность при 15 °C	kg/m ³	841	DIN EN ISO 12185
Кинематическая вязкость при 100 °C	mm ² /s	12,1	DIN EN ISO 3104
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm ² /s	73	DIN EN ISO 3104
Индекс вязкости		167	DIN ISO 2909
Динамическая вязкость при -30 °C	mPa*s	5700	ASTM D5293
Температура замерзания	°C	-60	ISO 3016
Температура вспышки	°C	230	DIN EN ISO 2592

При применении смазочных материалов необходимо следовать правилам пользования. Для детальной информации ознакомьтесь с листом безопасности.

За дополнительной информацией звоните +7 495 7785991 или +49 4103-9134-0. Посетите наши сайты www.pentosin-oil.ru, www.pentosin.com. Информация, указанная здесь, может быть изменена без уведомления в связи с постоянной исследовательской работой по улучшению продукции. Технические параметры могут иметь незначительные отклонения в пределах допусков.