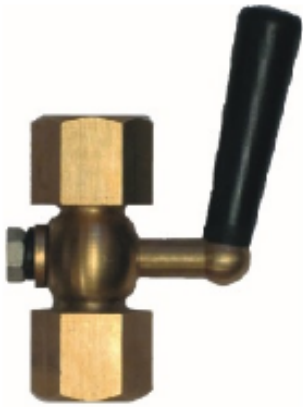


## Паспорт изделия. Инструкция по монтажу, установке и эксплуатации.

**Кран трехходовой под манометр KM VFM20-FMFM (бывший VFM20I015MM) Ду 015 Ру 20 резьбовой, резьба внутренняя М 20х1,5/внутренняя М 20х1,5; (клапан к манометру). Tmax= 200°C**



Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, в частности, требуют: "Перед каждым манометром должен быть установлен трехходовой кран или другое аналогичное устройство для продувки, проверки и отключения манометра". Если при соединении с атмосферой стрелка падает до нуля, то вероятность отказа манометра (залипания стрелки) считается минимальной.

Основные **области применения** таких кранов:

- для пара, горячей и холодной воды. Также данную конструкцию можно использовать на воздух, азот, природный (натуральный) газ, масла, углекислый газ и другие нейтральные жидкости и газы.

**Кран предназначен:**

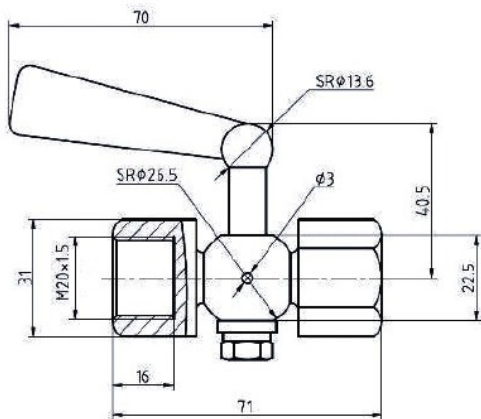
- для соединения манометра с системой,
- для соединения манометра с атмосферой,
- для продувки сифонной трубки,
- для соединения рабочего манометра с контрольным манометром и для заполнения сифонной трубки.

**Принцип работы** крана трехходового под манометр (клапана к манометру) резьбового KM VFM:

Поскольку кран трехходовой устроен таким образом, что корпус крана имеет сливное отверстие, а конус-пробка проход Т-образной формы, то в зависимости от положения пробки рабочая среда будет:

- либо направляться в манометр из магистрали,
- либо кран будет закрыт и манометр будет без нагрузки,
- либо будет проведен сброс давления на манометре при закрытой магистрали,
- либо, при ошибке при вращении, соединит магистраль с атмосферой, что, при 3-х миллиметровом отверстии в корпусе, не опасно.

**Габаритные размеры в мм крана трехходового под манометр KM VFM резьбового (клапана к манометру).**



**Спецификация деталей, материалов и вес крана трехходового под манометр KM VFM резьбового (клапана к манометру)**

- Корпус: Латунь
- Ручка: Латунь и текстолит.
- Шайбы: Латунь и сталь.
- Шайбы: Сталь.
- Вес крана: 0,280 ± 5 гр.!

\* Код для заказа VFM20I015MM

Условное графическое изображение крана под манометр (клапана к манометру) на чертежах и схемах:



**Описание присоединительной резьбы М20х1,5 крана трехходового под манометр VFM 20I015MM резьбового (клапана к манометру):**

Тип присоединения:	Обычная метрическая резьба с мелким шагом. Резьба метрическая ("цилиндрическая") внутренняя с шагом 1,5 мм с профилем по ГОСТ 9150-81. Применяется в метрических цилиндрических резьбовых соединениях, а также в соединениях внутренней метрической "цилиндрической" резьбы по ГОСТ 9150-81 с наружной метрической конической резьбой по ГОСТ 25229-82.
Соответствующее обозначение ответной наружной (внешней) резьбы, допускающее многократное использование соединения	1. М20х1,5
Соответствующее обозначение ответной наружной (внешней) резьбы, допускающее однократное соединение (при этом портится и наружная и внутренняя резьба).	1. МК20х1,5

## **Инструкция по монтажу, установке и эксплуатации крана трехходового под манометр KM VFM Ду 015 Ру 20 резьбового (клапана к манометру)**

### **Монтаж и эксплуатация изделия.**

- К монтажу и эксплуатации изделия допускаются лица, изучившие настоящую документацию и прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности.
- До начала монтажа необходимо произвести осмотр изделия.
- При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильной транспортировки или хранения, ввод изделия в эксплуатацию без согласования с продавцом не допускается.
- Кран трехходовой под манометр KM VFM не требует специального обслуживания. В случае необходимости допускается подтягивание гайки с целью уплотнения поверхностей трения.

### **Условия монтажа.**

- Не допускается использовать краны под манометр на рабочие параметры, отличные от указанных в технической документации
- Перед началом эксплуатации трубопровод необходимо продуть для удаления окалины и грязи.
- Клапан следует устанавливать на вертикальном участке трубопровода.
- После запуска системы убедитесь в отсутствии протечек в местах присоединения
- Не забудьте проверить на наличие утечек после нескольких часов работы
- Перед поворотом после длительного периода простоя следует ослабить гайку фиксации пробки крана для снижения начального момента срыва.

### **Условия эксплуатации.**

- Краны под манометр (клапаны к манометру) KM VFM следует полностью открыть/закрыть как минимум 1 раз в 6 месяцев.
- Периодически осматривайте клапан на предмет протечки среды.
- Проверку клапана можно провести при замене трубопроводов

### **Внимание!**

- Не прикасайтесь голыми руками к работающему изделию в связи с тем, что возможен нагрев поверхностей.
- Перед началом технического обслуживания или демонтажом убедитесь, что изделие не находится под давлением и не имеет высокую температуру.
- Не удаляйте с изделия ярлык с маркировкой и серийным номером.

### **Условия транспортировки и хранения.**

- Хранение и транспортировка должна осуществляться без ударных нагрузок при температуре: -40...+65 °С.
- Не допускается попадание посторонних предметов внутрь или падений изделия
- Изделие должно храниться в незагрязненном помещении и быть защищено от воздействия атмосферных осадков
- При транспортировке корпус изделия должен быть защищен от повреждений.

### **Гарантийные обязательства.**

- Гарантийный срок при соблюдении потребителем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации устанавливается 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента продажи.
- Все вопросы, связанные с гарантийными обязательствами обеспечивает предприятие-продавец

### **Отметка о продаже:**

Предприятие-продавец: \_\_\_\_\_

(м.п.)

Дата продажи \_\_\_\_\_

### **Отметка о вводе в эксплуатацию:**

Наименование организации: \_\_\_\_\_

(м.п.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_