



КАЗАНЬ: НЕШТАТНАЯ СИТУАЦИЯ НА ЛИФТЕ

ШАРОНОВ Сергей Викторович,
генеральный директор ООО «Лифты Казани» (г. Казань)

в каждом лифте. Казань – это один из немногих городов, где подавляющее большинство лифтов прошли модернизацию, были заменены на новые или еще не отработали нормативный срок.

Что касается лифта, установленного в подъезде № 2 на Ямашева, д.316:

Этот лифт (как и лифты в подъездах № 1 и № 3 этого дома) подключен к пульту круглосуточной диспетчерской службы специализированной лифтовой организации. В диспетчерской службе используется лифтовый диспетчерский комплекс «Обь», который позволяет не только отвечать на входящие заявки от пассажиров из кабины, но и в режиме реального времени отслеживать состояние лифта, в автоматическом режиме получать информацию о возникших неисправностях, сохранять эту информацию, а также все переговоры диспетчера, фиксируя на жесткий диск.

По объективной информации с диспетчерского пульта 13.11.2016г.:

– В 19:55 на монитор диспетчерского пульта в автоматическом режиме поступил сигнал о неисправности (срабатывание датчика «переспуск») во 2-м подъезде жилого дома № 316. Практически одновременно с этим на телефон диспетчерской позвонил жилец первого этажа этого дома, который, по всей видимости, услышал нехарактерный шум из шахты лифта. Диспетчер тут же, согласно инструкции, вышла на связь с кабиной лифта, выяснила, что в кабине находится пассажир, успокоила пассажира, объяснила, что нельзя пытаться самостоятельно освободиться

из кабины. Это подтверждается аудиозаписями переговоров.

– В 19:58 диспетчер связалась с электромехаником аварийной службы, коротко описала ему ситуацию (кабина с пассажиром на 1-м этаже, сработал датчик «переспуск») и направила его на объект для освобождения пассажира из застрявшей кабины. Типовая процедура освобождения пассажира из застрявшей кабины подразумевает, что электромеханик предупреждает пассажира кабины о своем приходе, поднимается пешком в машинное помещение, в ручном режиме «доводит» кабину до уровня точной остановки, спускается на этаж застревания и специальным ключом открывает двери шахты и двери кабины и освобождает пассажира.

– В 20:11 на монитор диспетчерского пульта в автоматическом режиме поступил сигнал о неисправности (срабатывание датчика «проникновение в шахту») во 2-м подъезде жилого дома № 316 – в это время сотрудники МЧС, также приехавшие по вызову жильцов, начали вскрывать двери шахты и кабины на первом этаже своими инструментами для освобождения пассажирки.

– В 20:19 (т.е. через 21 минуту после получения заявки) электромеханик аварийной службы прибыл по адресу вызова. К этому моменту у подъезда уже стояли автомобили сотрудников МЧС и скорой помощи, а пассажирка была вызволена из кабины сотрудниками МЧС. Электромеханику оставалось только убедиться, что с пассажиркой все в порядке (к этому времени ее осмотрели медики, от госпитализации она отказалась и пешком поднялась домой), констатировать, что двери лифта,

Предварительные данные по нештатной ситуации с лифтом на Проспекте Ямашева, 316 от лифтовой службы. Никакого «падения лифта» не было, а было резкое торможение («застревание») лифта. В погоне за рейтингами СМИ подогревают панические настроения горожан, ежедневно пользующихся лифтом.

В середине ноября СМИ Казани стремились наперегонки выплеснуть в народ очередную «сенсацию» под названием «В Казани лифт рухнул с 3-го этажа». К сожалению, в погоне за сенсациями (в сочетании с некомпетентностью в этом сложном вопросе) большинство журналистов не спешат разобраться в фактах, проконсультироваться с экспертами, а некоторые просто подменяют или переворачивают факты «с ног на голову». И практически все преподносят и без того напуганному обывателю «падение очередного лифта» как доказанный факт, в котором только «чудом удалось избежать жертв».

А специалисты утверждают: **никакого «падения лифта» на Ямашева, 316 не было!**

Большинство лифтов Казани – это надежные механизмы, которые не представляют опасности при правильном обслуживании и при соблюдении правил пользования лифтом, которые должны быть размещены



кронштейны и замки дверей шахты и кабины **погнуты при вскрытии дверей сотрудниками МЧС**, лифт опечатан сотрудниками полиции до выяснения причин. По информации от электромеханика аварийной службы и объективной информации с пульта диспетчера, **никакого «падения лифта», а также превышения скорости не было**, как не было и никаких разрушений конструкций лифта (кроме тех, которые вынуждены были причинить сотрудники МЧС). На самом деле речь идет об обычном выходе из строя (несрабатывании) одного из датчиков лифта, а именно:

По предварительной версии (которая также будет проверяться в ходе внеплановой выездной проверки с участием инспектора Ростехнадзора) при подходе лифта к первому этажу на номинальной скорости (1 м/с) по какой-то причине **не сработал магнитный датчик замедления**, (который при приближении к уровню остановки должен давать команду станции управления о переходе лифта на пониженную скорость – 0,3 м/с). Кабина на номинальной скорости продолжила движение до уровня точной остановки (в данном случае до уровня первого этажа), где **сработал датчик переспуска** (который дает команду на станцию управления о наложении тормозных колодок на лебедке). В этот момент **сработали тормозные колодки**, но так как лифт двигался с обычной скоростью (1 м/с), кабина остановилась не сразу, а по инерции проехала ниже уровня пола первого этажа (в данном случае **опустилась в приямок**, что предусмотрено конструкцией лифта). В приямке лифта на такой случай установлены специальные буферы (пружины, демпферы), в которые упирается кабина при опускании в приямок на определенное расстояние, рассчитанное заводом-изготовителем лифта. В данном случае, кабина **«на тормозах» по инерции «доехала» до буферов** и ударила о них. Если бы датчик не сработал где-то на другом этаже, то кабина автоматически доехала бы до

следующего этажа и плавно остановилась бы там, с чем пассажиры лифтов сталкиваются относительно часто. Но такое может случиться и на первом и на последнем этаже, что приводит к достаточно резкому затормаживанию кабины и в некоторых случаях к «посадке» кабины или противовеса на буфер. В этом случае пассажир может ощутить неожиданное «подпрыгивание» кабины, **сравнимое по ощущениям с прыжком со ступеньки лестницы**. Естественно, в этом случае срабатывают аварийные датчики, которые «отключают» лифт и дают сигнал на станцию управления, а затем и на пульт диспетчера, о «разрыве электрической цепи безопасности». Что и произошло на лифте в подъезде № 2 жилого дома по Пр. Ямашева, 31Б. В этом случае диспетчер всегда связывается с кабиной лифта, успокаивает пассажира и направляет электромеханика аварийной службы для проведения процедуры освобождения пассажира из застрявшей кабины.

Ощущения от «жесткой посадки» лифта на буферы далеко не приятные, особенно в замкнутом пространстве. Но нагрузки на человеческий организм, возникающие при этом, просчитаны и учтены в конструкции заводом-изготовителем лифта. А периодические «сенсации об упавших лифтах» из СМИ, накладываясь на эти ощущения, создают в мозгу обывателя картинку: «неуправляемая» кабина «пролетела» несколько этажей (зачастую даже называются конкретные этажи, откуда она начала свой «неуправляемый полет»). Но вместо того, чтобы подпитывать панические настроения в обществе, представителям СМИ можно было бы немного рассказать о конструкции лифта, о его системах безопасности, об официальных итогах расследований происшествий на лифтах, о правилах пользования лифтом.

Во время подготовки номера к печати пришла информация от 22 ноября 2016 г., подтверждающая предварительные выводы казанских лифтовиков:

Специалистами ООО «РИКЦ Инжтехсервис» - экспертом по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности Виноградовым И.С., специалистом по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности Растеряевым Р.А., в присутствии представителей организации, осуществляющей техническое обслуживание лифта, директора по эксплуатации ООО «Лидер-лифт» Власова Д.М. и электромехаников ООО «Лидер-лифт» Биктимирова А.А., Газизова И.И. 17 ноября 2016 г. проведен осмотр лифта.

Вывод: В результате выхода из строя реперного датчика крайнего нижнего этажа возник нештатный режим работы лифта, что привело к срабатыванию систем аварийной остановки кабины. Все устройства безопасности лифта сработали исправно, обеспечив аварийную остановку кабины в полном соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011), руководства по эксплуатации и ГОСТ Р 53780-2010 (с полным текстом заключения можно ознакомиться на сайте журнала www.liftinform.ru).

Подробности будут размещаться в группе в контакте vk.com/liftkazan. Там же будут размещены статьи о конструкции лифта, о его системах безопасности и о том, что мешает лифту «упасть». Там же можно задать вопросы о конструкции лифтов и другие волнующие жильцов вопросы.

Уважаемые представители лифтовых организаций России! Просим вас присоединиться к обсуждению этой темы, приводить примеры из практики и т.п.

www.vk.com/liftkazan

Редакция журнала «ЛИФТ-ИНФОРМ» поддерживает просьбу казанских специалистов. Если у вас есть замечания, наработки, примеры по озвученной теме – напишите нам, пожалуйста. Мы разместим ваши письма в рубрике «Есть мнение».