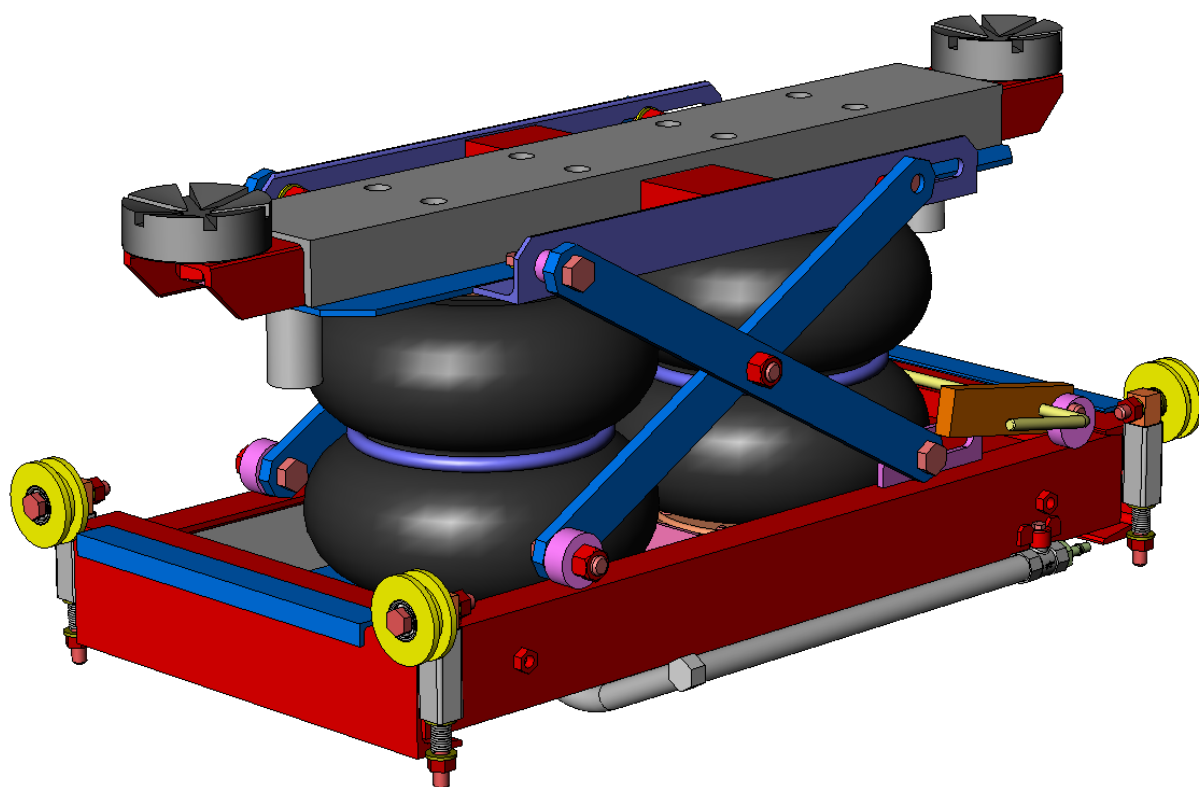




ТРАВЕРСА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

ПАСПОРТ
625.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С ТРАВЕРСОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ ПАСПОРТОМ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Траверса пневматическая мод. 625 предназначена для подъема автомобилей при их ремонте и устанавливается на платформах (ямных путях) мод. 503. Траверса может устанавливаться на платформах других моделей или на платформах автомобильных подъемников при соответствующей доработке каретки траверсы (замене колес и изменении положения жесткого упора).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее давление, кг/см ²	5...7
Поднимаемая масса, т	3,5...4,0
Высота подхвата от поверхности платформы минимальная, мм	90
Рабочий ход, мм	200
Расстояние между рельсами под колеса кареток	855...1255
Колесная база каретки, мм	425
Расстояние между подушками (подхватами)	900...1220
Рабочий диапазон температур, °С	минус 40...+50
Габаритные размеры траверсы, мм:	
высота	243
ширина	1012
глубина	494
Масса траверсы, кг	112

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Траверса мод. 625, шт.	1
Кран ½", шт.	1
Заглушка ½", шт.	1
Штуцер ½", шт.	1
Стакан, шт.	2
Резиновая подушка, шт.	2

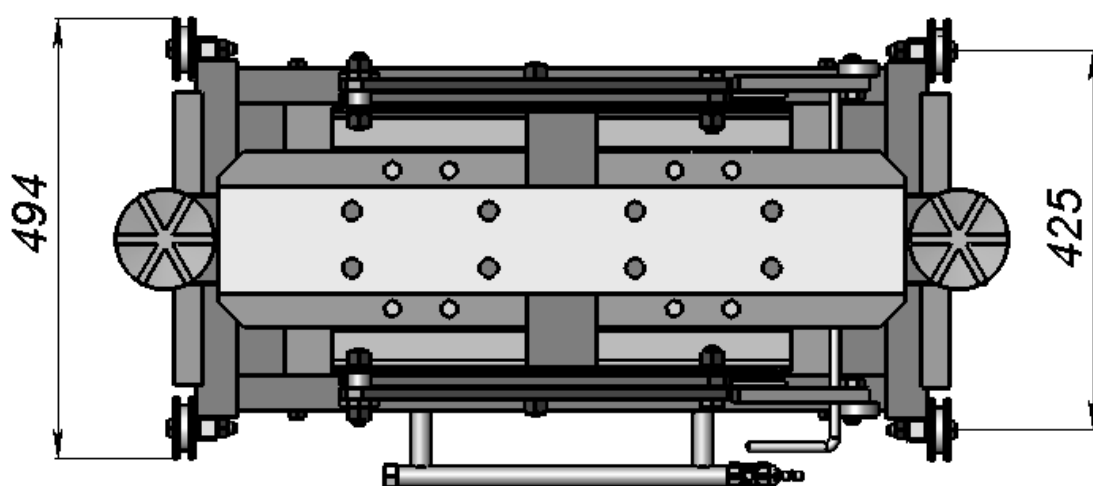
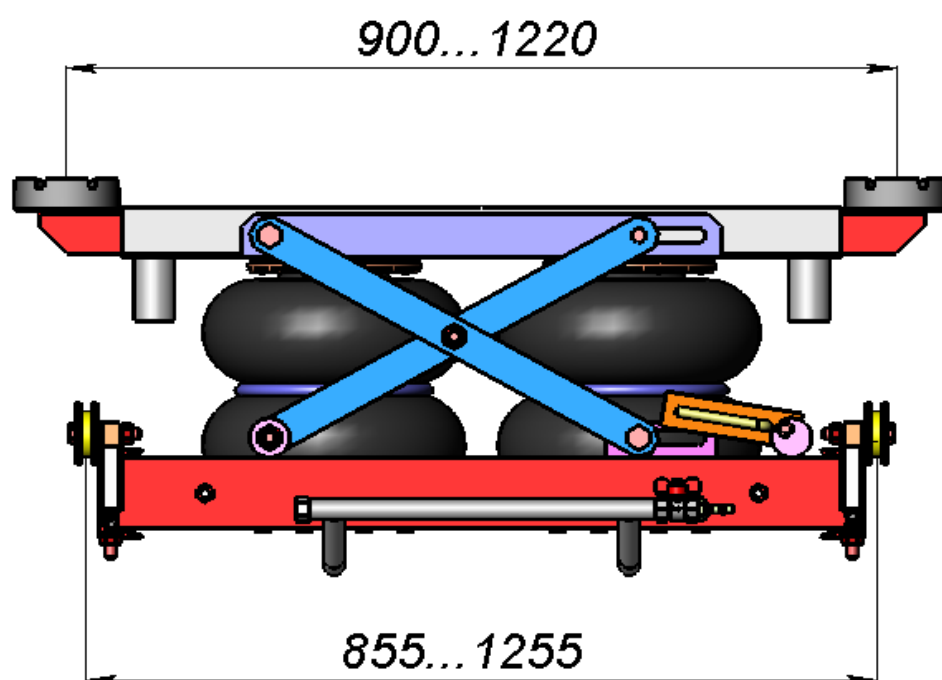
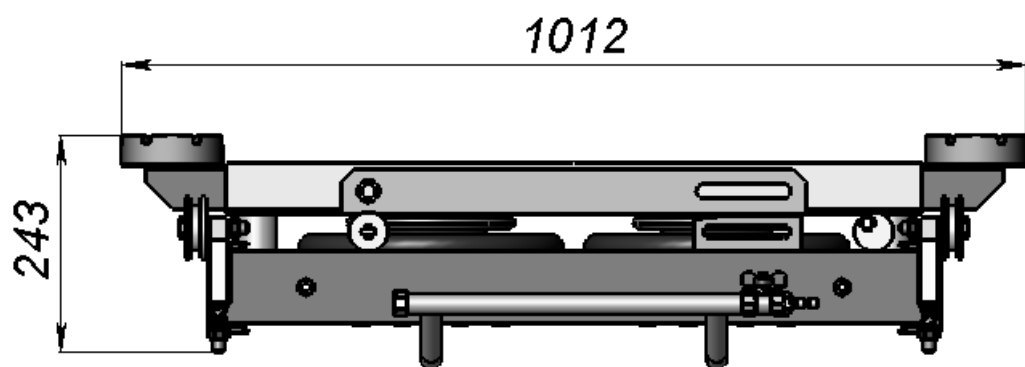


Рис. 1. Размеры траверсы

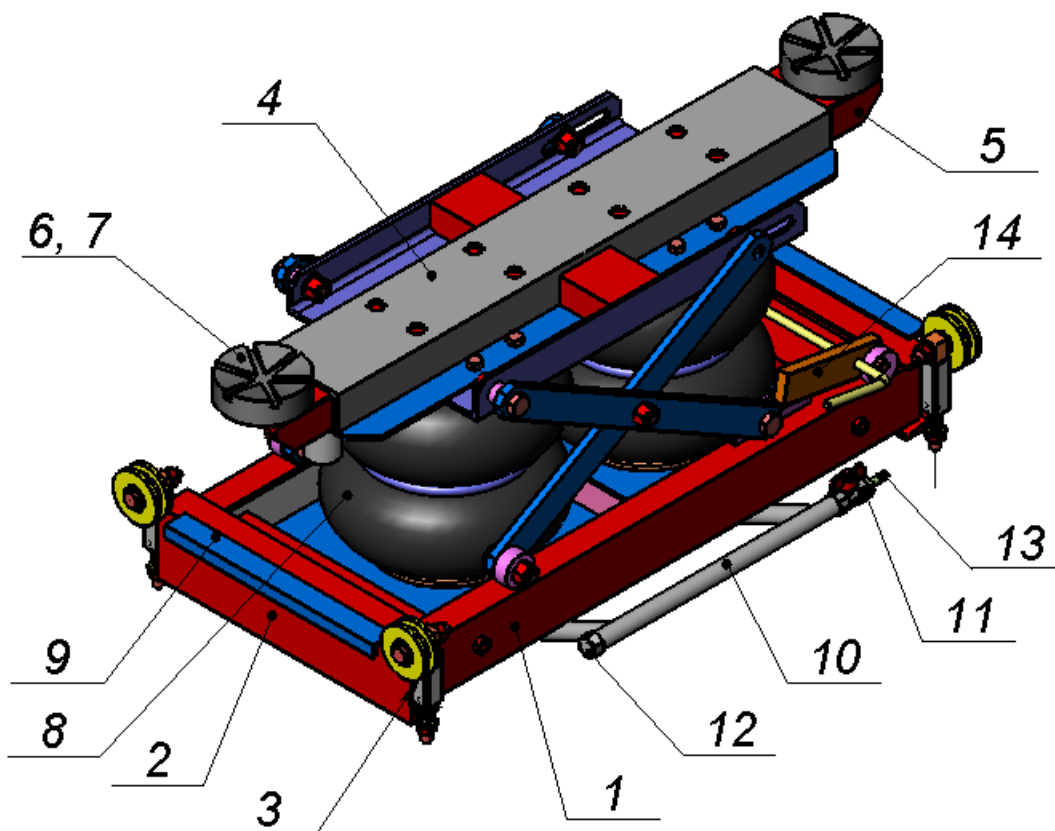


Рис. 2. Устройство траверсы

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Траверса пневматическая (см. рис. 2) состоит из основания 1, выдвижных кареток 2 с подпружиненными колесами 3, балки 4 с выдвижными лапами 5 и закрепленными в них стаканами 6 с подушками 7, и двух резино-кордных оболочек 8. На основании имеются жесткие упоры 9, воспринимающие вес поднимаемого груза, а также рукоятка-воздуховод 10 с накрученными $\frac{1}{2}$ " краном 11, заглушкой 12 и штуцером 13 для присоединения пистолета для подкачки колес или воздушного рукава. Вместо заглушки можно установить второй кран $\frac{1}{2}$ ". Для страховки в верхнем положении служит стопор 14, смонтированный на основании 1. Для большей поперечной устойчивости при подъеме автомобиля траверса оснащена ножничным механизмом. Крайнее нижнее положение показано на рис. 3.

При подаче воздуха через рукоятку-воздуховод 10 происходит наполнение резино-кордных оболочек 8 и подъем автомобиля. После подъема автомобиля и автоматической установки стопора в рабочее положение кран 11 закрывается. При длительной работе рекомендуется немного опустить автомобиль так, чтобы нагрузка распределилась на стопор. Для опускания автомобиля необходимо повернуть стопор за рукоятку по часовой стрелке (сначала приподняв автомобиль) и открыть кран. При этом происходит сброс давления и автомобиль опускается.



Рис. 3. Крайнее нижнее положение ножничного механизма

5. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Траверса предназначена только для подъема автомобилей. После подъема автомобиля следует убедиться, что стопор установлен в рабочее положение.

5.2 **Запрещено** поднимать автомобили массой более указанной грузоподъемности.

5.3 Поднимать автомобиль следует только за специальные площадки, оговоренные изготовителем автомобиля.

5.4 Траверса предназначена для использования только на твердых ровных поверхностях, способных длительно выдерживать нагрузку (платформах мод. 503). Использование траверсы на других поверхностях может явиться причиной неустойчивости и возможной потери груза.

5.5 Необходимо убрать все потенциальные препятствия, которые могут затруднить движение траверсы.

5.6 Автомобиль на траверсе должен быть сбалансирован. Нельзя снимать тяжелые части с поднятого автомобиля при незастопоренной траверсе, т.к. автомобиль может потерять равновесие и упасть.

5.7. Во время подъема в автомобиле не должно быть людей.

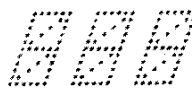
Пренебрежение вышеперечисленными мерами безопасности может привести к потере нагрузки, повреждению траверсы, травмам персонала или повреждениям имущества!

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Траверса пневматическая - надежное и простое устройство, требующее для продления срока службы минимального обслуживания.

Ежедневно: Производите визуальный осмотр изделия с целью своевременного обнаружения повреждений. Очищайте траверсу от пыли и грязи. Следите, чтобы болты крепления не отворачивались.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Траверса пневматическая 625.000.00 заводской №  соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Изделие подвергнуто консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:



8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1 Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

8.2 В пределах гарантийного срока изготовитель обязуется безвозмездно устранять все неисправности при условии соблюдения потребителем правил, изложенных в п. 5 настоящего документа.

Адрес изготовителя: 644006 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
ООО «ПКФ «Автоформат Б»
т. 8-3812-366-003
e-mail: info@avtoform.ru
<http://www.avtoform.ru>

Изм. 00, 07.03.2015
Изм. 01, 30.04.2015
Изм. 02, 15.09.2015
Изм. 03, 24.03.2016