



ДИЗЕЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК VP D30

Грузоподъемность	3000 кг
Подъемное устройство	от 3000 мм до 6000 мм
Свободный ход каретки	опционально
Тип шин	Пневматические
Трансмиссия	Автоматическая (Юж. Корея)
Двигатель	Kubota D3300 (производства Японии)
	Объем/Мощность: 3318 см ³ / 53,9 кВт
Заводская гарантия	2 года или 3000 моточасов

ПРЕИМУЩЕСТВА ДИЗЕЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ VP

Погрузчики «Волжский Погрузчик» специально разрабатывались для компаний с интенсивным режимом работы складской техники, для которых важны надежность, низкая стоимость владения, высокая ремонтпригодность и отсутствие дополнительных издержек в связи с простоями из-за поломок, отсутствия запасных частей и качественного сервиса.

- **дизельные двигатели KUBOTA (Япония).** Двигатели KUBOTA изначально разрабатывались как промышленные. Благодаря этому в них применены решения, увеличивающие их надежность и ресурс при работе в тяжелых условиях в интенсивном цикле эксплуатации. Особенностью этих двигателей является низкая чувствительность к качеству топлива, а также низкая токсичность выхлопных газов, что может быть важно, если погрузчику необходимо периодически заезжать в закрытое помещение. Следует также отметить, что в отличие от большинства конкурентов, двигатели KUBOTA производятся исключительно на заводах в Японии.
- **трансмиссия, ведущий и управляемый мосты (Южная Корея).** Такие трансмиссии – одна из последних тенденций на рынке автопогрузчиков. Их особенностью является наличие карданного вала между трансмиссией и ведущим мостом. В отличие от стандартной моноблочной схемы такое решение сильно снижает передачу вибрации двигателя на рабочее место оператора.
- **многодисковые тормоза в масляной ванне.** Ресурс таких тормозов до 10 раз выше, чем у барабанных тормозов, обычно применяемых на вилочных погрузчиках. Кроме этого, такие тормоза не требуют промежуточных регулировок, а благодаря герметичному металлическому кожуху защищены от воздействия пыли, грязи, ударов и т.п.
- **гидравлические компоненты** от японских и корейских производителей.
высокая ремонтпригодность. Специально разработанная система съемных панелей шасси обеспечивает полный доступ к двигателю и трансмиссии за 30 секунд.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VP D30



ХАРАКТЕРИСТИКИ	1.1	Производитель	ООО «СПЕЦТЕХЛОГИСТИКА»	
	1.2	Наименование модели	D30	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ	дизель	
	1.4	Управление: оператор стоит, сидит	оператор сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	3000
	1.6	Расстояние центра массы номинального груза от спинки вил	c (мм)	500
	1.7	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	490
	1.8	Колесная база	y (мм)	1700
ВЕСА	2.1	Собственный вес	кг	4655
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	6380/1035
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1635/2780
КОЛЕСА И ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние «SE=суперэластик	пневматические	
	3.2	Размер шин, передние	28*9-15	
	3.3	Размер шин, задние	6,5-10	
	3.4	Число колес, передние/задние (x=ведущие)	2/2	
	3.5	Ширина колеи, передние колеса	b10(мм)	1005
	3.6	Ширина колеи, задние колеса	b11(мм)	987
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона грузоподъемника, вперед/назад	a/b (°)	6/12
	4.2	Высота, мачта сложена	H ₁ (мм)	2115
	4.3	Высота свободного подъема вил	h ₂ (мм)	-
	4.4	Номинальная высота подъема	H (мм)	3000
	4.5	Высота, мачта раздвинута	h ₄ (мм)	4220
	4.6	Высота от земли до защитного ограждения	h ₆ (мм)	2185
	4.7	Высота сиденья оператора	h ₇ (мм)	1165
	4.8	Длина погрузчика до спинки вил	l ₂ (мм)	2702
	4.9	Ширина погрузчика	B (мм)	1220
	4.10	Размер вил	l s/e/l	45*125*1070
	4.11	Дорожный просвет под мачтой	m ₁ (мм)	130
	4.12	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m ₂ (мм)	187
	4.13	Проход с поддоном 800/1200 поперек/ вдоль вил	Ast (мм)	3965/4365
	4.14	Радиус поворота	Wa (мм)	2475
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость хода с/без груза	км/ч	20/21
	5.2	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,5/0,55
	5.3	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,45/0,44
	5.4	Тяговое усилие, с грузом	N	20
	5.5	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	28/24
	5.6	Рабочий тормоз, привод гидравлический		многодисковый в масляной ванне с механическим
	5.7	Стояночный тормоз, привод механический		многодисковый в масляной ванне с механическим
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	6.1	ДВС		Kubota V3300
	6.2	Номинальная мощность ДВС	кВт	53.9
	6.3	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2600
	6.4	Число цилиндров/ Рабочий объем ДВС	см ³	4/3318
	6.5	Тип трансмиссии		гидродинамический