



ГАЗОБЕНЗИНОВЫЙ ПОГРУЗЧИК VP G20

Грузоподъемность	2000 кг
Подъемное устройство	от 3000 мм до 6000 мм
Свободный ход каретки	опционально
Тип шин	Пневматические
Трансмиссия	Автоматическая (Юж. Корея)
Двигатель	Nissan K21 (производства Япония)
	Объем/Мощность: 2065 см ³ / 31,2 кВт
Заводская гарантия	2 года или 3000 моточасов

ПРЕИМУЩЕСТВА ГАЗОБЕНЗИНОВЫХ ПОГРУЗЧИКОВ VP

Погрузчики «Волжский Погрузчик» специально разрабатывались для компаний с интенсивным режимом работы складской техники, для которых важны надежность, низкая стоимость владения, высокая ремонтпригодность и отсутствие дополнительных издержек в связи простоями из-за поломок, отсутствия запасных частей и качественного сервиса.

- **бензиновые двигатели NISSAN (Япония)** поступают к нам на конвейер с газовым премиум-оборудованием IMPCO, установленным в Японии в заводских условиях. Двигатели Nissan являются самыми распространенными на рынке погрузчиков. Поставка данных двигателей осуществляется к нам по прямому контракту с производителем. Особенности погрузчиков с газобензиновыми двигателями является то, что в их выхлопе содержится намного меньше токсичных веществ, что позволяет использовать данную технику в закрытых помещениях. Кроме этого, они значительно экономичнее в эксплуатации, чем дизельные, т.к. цена сжиженного газа существенно ниже цены дизельного топлива. Немаловажной особенностью является удобная конструкция кронштейна, которая обеспечивает замену газового баллона без лишних усилий.
- **трансмиссия, ведущий и управляемый мосты (Южная Корея).** Такие трансмиссии – одна из последних тенденций на рынке автопогрузчиков. Их особенностью является наличие карданного вала между трансмиссией и ведущим мостом. В отличие от стандартной моноблочной схемы такое решение сильно снижает передачу вибрации двигателя на рабочее место оператора.
- **многодисковые тормоза в масляной ванне.** Ресурс таких тормозов до 10 раз выше, чем у барабанных тормозов, обычно применяемых на вилочных погрузчиках. Кроме этого, такие тормоза не требуют промежуточных регулировок, а благодаря герметичному металлическому кожуху защищены от воздействия пыли, грязи, ударов и т.п.
- **гидравлические компоненты** от японских и корейских производителей.
- **высокая ремонтпригодность.** Специально разработанная система съемных панелей шасси обеспечивает полный доступ к двигателю и трансмиссии за 30 секунд.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VP G20



ХАРАКТЕРИСТИКИ	1.1	Производитель		ООО «СПЕЦТЕХЛОГИСТИКА»
	1.2	Наименование модели		G20
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ		Газ-бензин
	1.4	Управление: оператор стоит, сидит		оператор сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2000
	1.6	Расстояние центра массы номинального груза от спинки вил	c (мм)	500
	1.7	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	470
	1.8	Колесная база	y (мм)	1630
ВЕСА	2.1	Собственный вес	кг	3440
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	4660/750
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1475/1935
КОЛЕСА И ШИНЫ	3.1	Шины, передние/задние «SE=суперэластик		Пневматические
	3.2	Размер шин, передние		7,0-12
	3.3	Размер шин, задние		6,0-9
	3.4	Число колес, передние/задние (x=ведущие)		2/2
	3.5	Ширина колеи, передние колеса	b10(мм)	965
	3.6	Ширина колеи, задние колеса	b11(мм)	985
РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона грузоподъемника, вперед/назад	a/b (°)	6/12
	4.2	Высота, мачта сложена	H ₁ (мм)	2115
	4.3	Высота свободного подъема вил	h ₂ (мм)	-
	4.4	Номинальная высота подъема	H (мм)	3000
	4.5	Высота, мачта раздвинута	h ₄ (мм)	4220
	4.6	Высота от земли до защитного ограждения	h ₆ (мм)	2150
	4.7	Высота сиденья оператора	h ₇ (мм)	1130
	4.8	Длина погрузчика до спинки вил	l ₂ (мм)	2453
	4.9	Ширина погрузчика	B (мм)	1160
	4.10	Размер вил	l s/e/l	45*120*1070
	4.11	Дорожный просвет под мачтой	m ₁ (мм)	130
	4.12	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m ₂ (мм)	168
	4.13	Проход с поддоном 800/1200 поперек/ вдоль вил	Ast (мм)	3660/4060
	4.14	Радиус поворота	Wa (мм)	2190
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость хода с/без груза	км/ч	20,0/20,5
	5.2	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,50/0,55
	5.3	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,45/0,44
	5.4	Тяговое усилие, с грузом	N	14,5
	5.5	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	30/27
	5.6	Рабочий тормоз, привод гидравлический		многодисковый в масляной ванне с механическим
	5.7	Стояночный тормоз, привод механический		многодисковый в масляной ванне с механическим
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	6.1	ДВС		Nissan K21
	6.2	Номинальная мощность ДВС	кВт	31,2
	6.3	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2250
	6.4	Число цилиндров/ Рабочий объем ДВС	см ³	4/2065
	6.5	Тип трансмиссии		гидродинамический