

## LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30

### ОПИСАНИЕ

LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30 всепогодное моторное масло, созданное на основе синтетической технологии, специально для грузовых автомобилей, выполняющих нормы Euro II и Euro III с интервалами замены до 120.000 км. Благодаря вязкости SAE 5W-30 и специальному пакету присадок, достигаются заметное снижение расхода топлива и уменьшение износа деталей. Выполняет требования современных дизельных автомобилей Nfz. Рекомендуется исключительно для дизельных двигателей.

### СВОЙСТВА

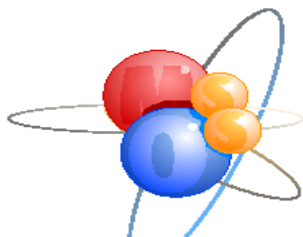
- снижен расход топлива, благодаря уменьшенной вязкости
- оптимальная стабильность масляной пленки, отличная защита от износа
- предотвращает образование нагаров в турбине
- предотвращает „полировку цилиндров“
- широкий температурный диапазон применения
- отличный запуск в мороз
- отлично прокачивается, поддерживает стабильное давление в системе смазки
- смешивается с моторными маслами аналогичных стандартов
- отличные моющие и диспергирующие свойства
- поддерживает в чистоте интеркулер

### Допуски и спецификации

API: CI-4  
ACEA: E4/E7  
Mack: EO-N  
MAN: M 3277  
MB: 228.5  
Scania: LDF-3  
Volvo: VDS-3

**Liqui Moly дополнительно рекомендует этот продукт для транспортных средств, требующих спецификации:**

IVECO: 18-1804  
Caterpillar: ECF-2  
DAF: HP1/HP2  
Deutz: DQC IV-05  
Mack: EO-M Plus  
MTU: Typ 3  
Renault: Trucks/RLD



## LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                        |           |                    |              |
|------------------------|-----------|--------------------|--------------|
| Класс вязкости         | : 5W-30   |                    | SAE J300     |
| Плотность при +15°C    | : 0,86    | g/cm <sup>3</sup>  | DIN 51757    |
| Вязкости при – 40°C    | : < 10000 | mPas               | DIN 51389    |
| Вязкость при +40°C     | : 70,00   | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562    |
| Вязкость при +100°C    | : 12,00   | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562    |
| Индекс вязкости        | : 169     |                    | DIN ISO 2909 |
| Индекс вязкости        | : 169     |                    | DIN ISO 2909 |
| Температура вспышки    | : 224     | °C                 | DIN ISO 2592 |
| Температура застывания | : - 48    | °C                 | DIN ISO 3016 |
| Испаряемость           | : 12 %    |                    | DIN 51581    |

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей с выхлопом, оптимизированным под нормы Euro II und Euro III с максимально продленным интервалом замены масла.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать только на дизельных двигателях, соблюдая предписания производителей по возможности применения и установлению интервалов замены.

### ФАСОВКА

LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30

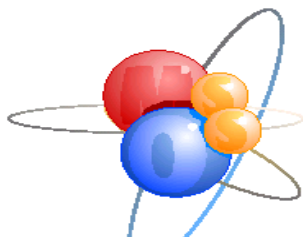
|       |              |
|-------|--------------|
| 5 л   | Артикул 2371 |
| 20 л  | Артикул 2383 |
| 205 л | Артикул 2384 |

PI 20/11/2017

---

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.**

---



Liqui Moly GmbH, Jerg-Wieland Straße. 4, D-89081 Ulm

## LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30

Telefon: 07 31/14 20-0, Fax 07 31/14 20 88, e-mail: [info@liqui-moly.de](mailto:info@liqui-moly.de), [www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

