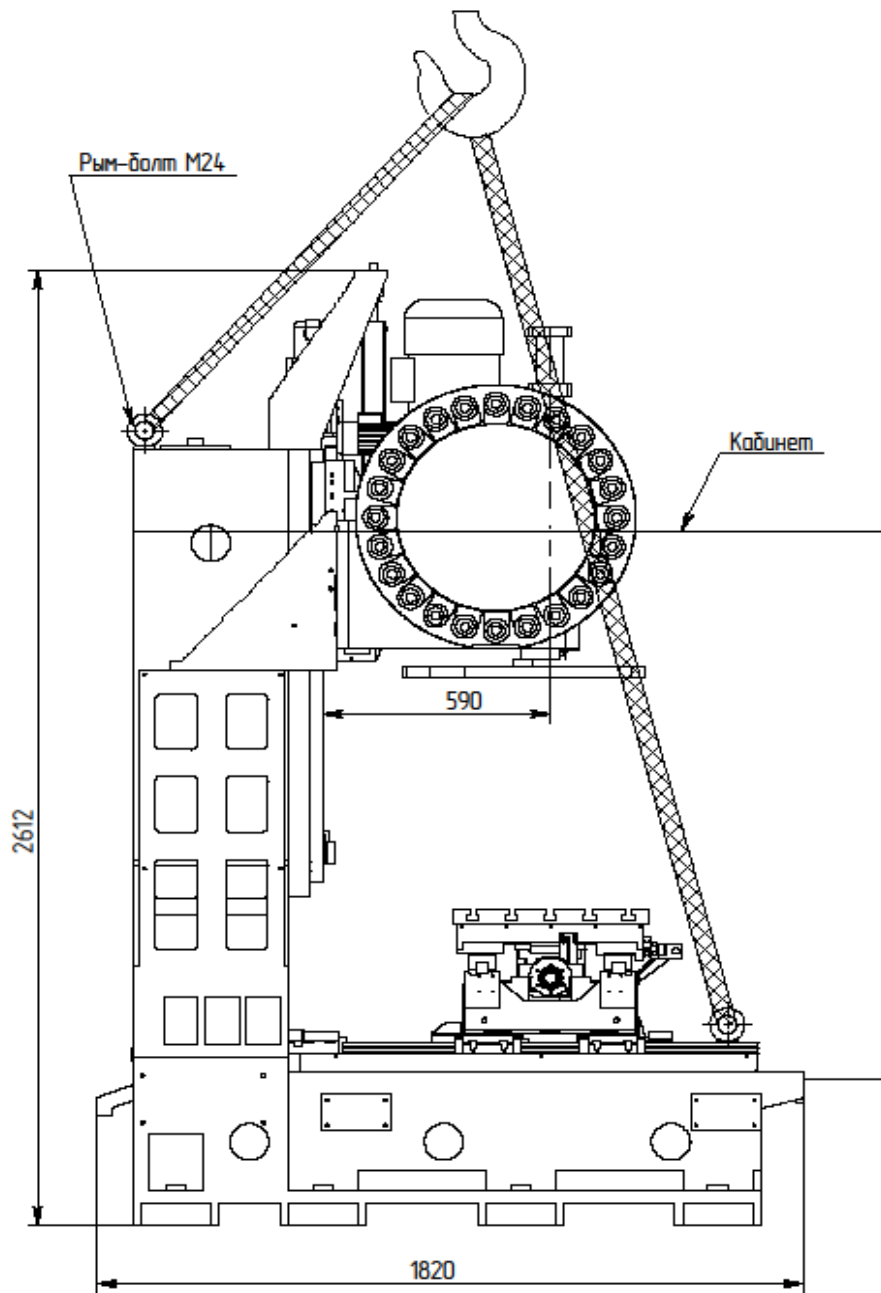


| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |



| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

ФС85МФ3 00.00.000 РЭ

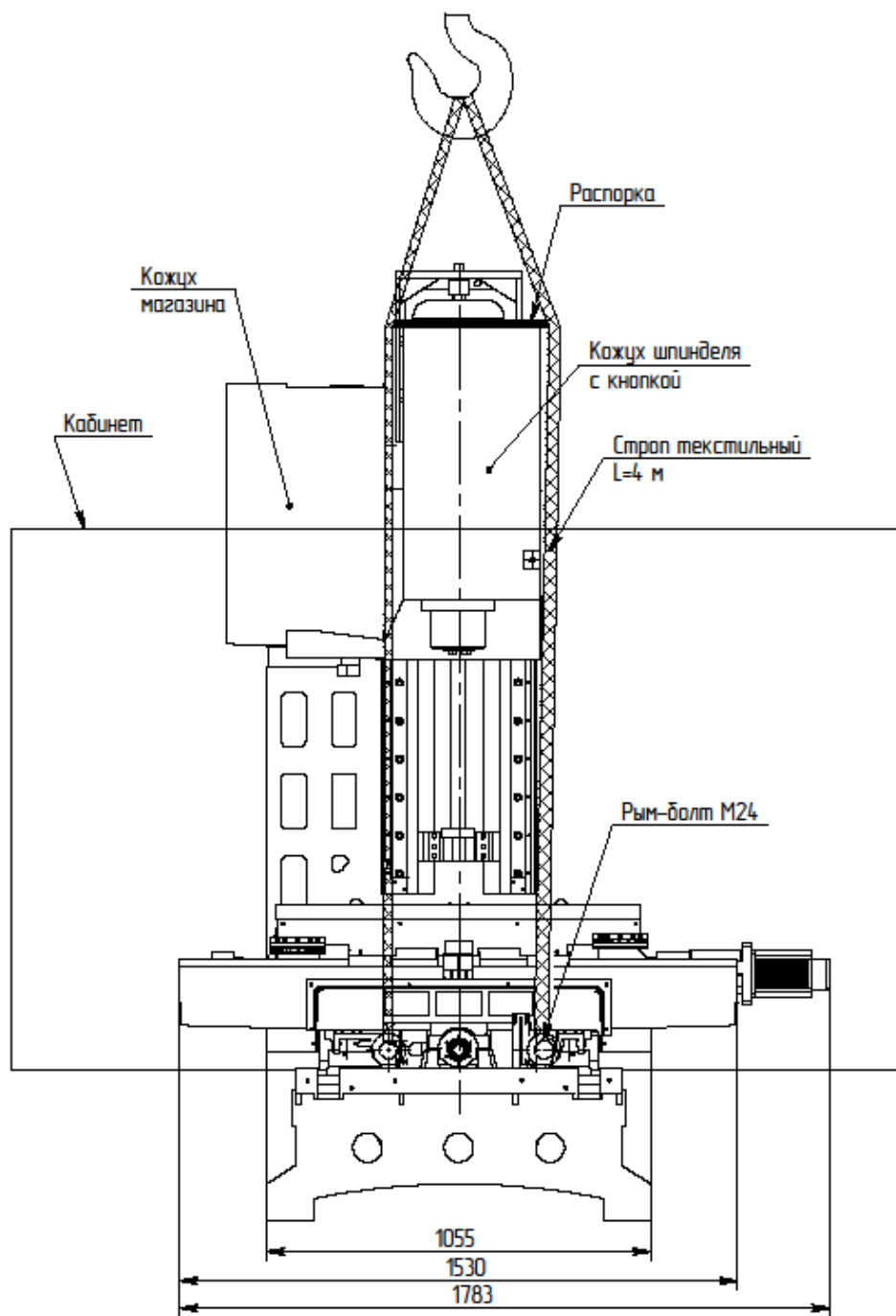


Рис. 49 б. Схема строповки.

| | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инов. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

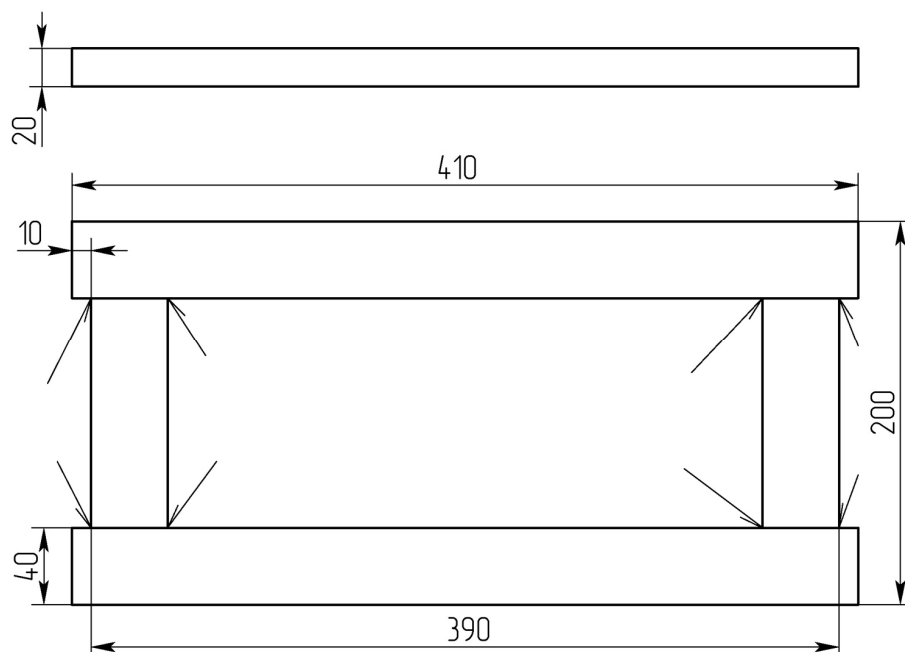


Рис. 49 в. Распорка.

Поднимайте станок при помощи крана:

1. Закрепите рым-болт М24 (2 шт.) в стойку, другие два в основание.
2. Протяните два грузоподъемных стропа длиной 4 м через рым болты. (Рис. 49 а, Рис. 49 б.)
3. для предотвращения сжимания кожуха шпиндельной бабки установить распорку (Рис. 41 в.) на верхний кожух шпиндельной бабки.
3. Поднимите станок на 50 мм от пола, затем переместите станок в указанное место.

Внимание:

1. Необходимо убедиться, что один из строп (левый на Рис. 49 б) должен проходить между кожухом инструментального магазина и кожухом шпиндельной бабки.
2. При подъеме станка проследите, что транспортные кронштейны стоят на своих местах.
3. Осторожно поднимите станок, чтобы достичь баланса.
4. Грузоподъемность крана должна быть не менее 6 тонн и грузоподъемность строп должна быть не менее 3.5 тонн.
5. Разместите защиту на поверхности станка, где она может соприкасаться с стропом.
6. Управлять краном может только квалифицированный специалист.
7. Перед размещением станка поставьте фундаментные болты в соответствующие отверстия в основании станка, и установите станок максимально близко к поверхности.

3.3.4 Снятие транспортных упоров.

1. Перед размещением станка на фундаменте удалите швеллера и транспортные упоры которые нельзя будет удалить после размещения станка на фундаменте
2. После размещения станка на фундаменте, удалите все транспортные упоры, которые можно удалить без перемещения стола и шпиндельной бабки.
3. Удалите оставшиеся транспортные упоры после предварительного удаления консервации, подключения воздуха и заливки масла, подсоединения питания.

| | |
|---------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |