

ПАСПОРТ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



КОНТРОЛЛЕР
УПРАВЛЕНИЯ АВТОСВЕТОМ
2 ПОРТА, 12В (16А), IP54, УХЛ-1



EAC

Свидетельство о приемке
Произведено компанией
"НТК ЭЛЕКТРОНИКА"

Серийный номер _____
Дата изготовления _____
Штамп ОТК _____
Дата продажи _____ 201 г.
Штамп магазина _____ м. п.

199106, Санкт-Петербург,
27-я Линия ВО, 6
Тел. (812) 912-0329
SvetoRele.ru

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. ЭКСЭ–2А модель применяется для управления ближним светом фар, ПТФ, ДХО автомобиля.
2. 2 канала выхода, подключение на каждую фару.
3. Кнопка выбора программ включения нагрузки.
4. Светодиодная индикация портов выхода.
5. "Скандинавский эффект".
6. Коммутирует только плюсовые провода.
7. Память энергонезависимая, сохранение всех настроек после выключения прибора.
8. Прибор выполнен в герметичном корпусе для использования в уличных условиях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Постоянное напряжение — 12 В.
2. Время плавного включения и выключения — 5 секунд (Регулируется).
3. Включение и выключение фар с задержкой 15 секунд (Регулируется).
4. Максимальный суммарный ток — 16 А.
5. Ток потребления не более — 20 мА.
6. Ток потребления в режиме ожидания не более — 10 мА.
7. Степень защиты — IP54.
8. Климатическое исполнение — УХЛ - 1.
9. Габаритные размеры — 35 x 80 x 40 мм.
10. Масса — 100 г.
11. Условия эксплуатации — 40 до + 50 °С.

КОНСТРУКЦИЯ И НАСТРОЙКИ

Контроллер выпускается в герметичном корпусе с клеммной колодкой для присоединения проводов питания, коммутируемой нагрузки и проводов управления. На плате прибора расположена кнопка выбора программ со светодиодной индикацией включения нагрузки для предварительного просмотра режимов работы контроллера. Набор стандартных программ составлен производителем из алгоритмов на 10 вариантов. При подключении прибора рекомендуется сначала питание подключить, а потом входы.

РЕГУЛИРОВКА НАСТРОЕК

Доступна возможность смены управления включением с ручного (Вход 1 подключение проводом от зажигания) на автоматическое (Реакция на повышение напряжения на аккумуляторе).

Для автоматического запуска контроллера необходимо соединить перемычкой Контакт 3 (+12V), Контакт 5 (BX1) плюс со входом 1! Для настройки параметров прибора реализовано меню настройки. Мигание светодиода обозначает индикацию отсчета от 1 до 10, есть три контрольные точки (сопровождается перемигиванием светодиодов, а при заходе быстрым перемигиванием) после 10 миганий (вход в меню), после двух миганий (выбор параметров меню), после 5 миганий (заводские установки меню).

Заводские настройки в меню включают в себя следующие заданные параметры и соответствуют стандартному прибору:

1. Задержка включения — 15 секунд.
2. Скорость плавного включения — 5 секунд.
3. Инверсия входа 2 отключена: Вход 2 подключается к плюсовому контакту переключателя "Габариты" (если Вход 2 подключить к плюсу ручного тормоза, то можно управлять работой контроллера ручником. При опущенном ручном тормозе, на Входе 2 есть плюсовой сигнал и контроллер работает по выбранной программе, а при поднятии ручника, плюсовой сигнал на Входе 2 пропадает (инверсия и прибор отключается).
4. Автоматическое включение отключено.
5. Ограничение выходного напряжения отключено.

Для входа (выхода) в меню настроек необходимо удерживать кнопку (десять миганий светодиода). По умолчанию в меню настроек первый параметр. Для перехода на следующий пункт необходимо удерживать кнопку (два мигания светодиода).

Последовательность переключения параметров сопровождается индикацией:

1. Задержка. Варианты задержки: 1. Ноль секунд (Светодиоды не горят). 2. Пять секунд (Горит Ф1). 3. Десять секунд (Горит Ф2). 4. Пятнадцать секунд (Горят Ф1 и Ф2).
2. Скорость. Варианты плавности розжига: 1. Одна секунда (Светодиоды не горят). 2. Три секунды (Горит Ф1). 3. Пять секунд (Горит Ф2). 4. Семь секунд (Горят Ф1 и Ф2).
3. Инверсия "входа 2". Варианты: 1. Без инверсии входа (Светодиоды не горят). 2. С инверсией входа (Горит Ф1 и Ф2). К ручнику на умных машинах — не подключать!
4. Автоматическое включение. Варианты: 1.

Включение от зажигания на "входе 1" (Светодиоды не горят). 2. Автоматическое включение при повышении на "входе 1" напряжения (Горят Ф1 и Ф2).

5. Ограничение выходного напряжения. На фарах не более 12 вольт! Выключено (Светодиоды не горят). Включено (Горят Ф1 и Ф2).

*Примечание: Ф1 и Ф2 — Фара 1 и Фара 2 соответственно.

Изменение параметра происходит циклически. Так, переключив параметр, находящийся в крайнем положении, он снова примет начальное значение.

КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

1. Контроллер — 1 шт.
2. Паспорт — 1 шт.
3. Упаковка — 1 шт.

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Подключение устройства к проводке автомобиля должно производиться специалистами по автомобильному электрооборудованию.

Кабели и провода должны быть надежно защищены от попадания воды.

При подключении нагрузки потребляемый ток не должен превышать 8 ампер на каждую фару (лампа не более 100 Вт).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Срок гарантийного обслуживания — 24 месяца с момента приобретения.
2. В случае невозможного устранения возникшей неисправности, предприятие произведет замену на аналогичное изделие.
3. Настоящая гарантия не распространяется на изделия, получившие повреждения:
 - По причинам, возникшим в процессе установки, освоения или использования изделия неправильным образом;
 - При подключении нагрузки превышающей допустимую;
 - При коротком замыкании силового выхода;
 - Допущены ошибки при подключении устройства к электропроводке;
 - В случае если изделие было вскрыто или ремонтировалось лицом, не уполномоченным на то предприятием—изготовителем.