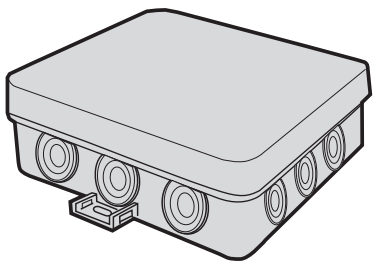
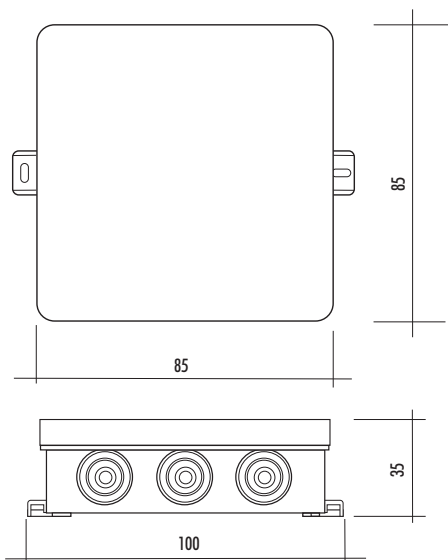


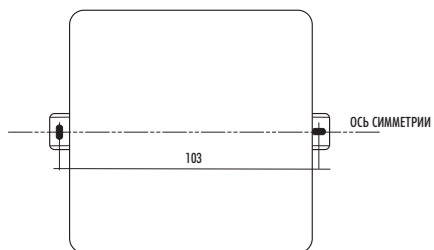
АКСОНОМЕТРИЧЕСКИЙ РИСУНОК ПРИБОРА



ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



ЧЕРТЕЖ РАЗМЕЩЕНИЯ МОНТАЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО ПРИБОРА

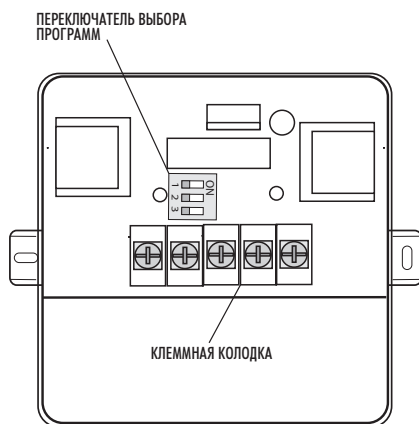
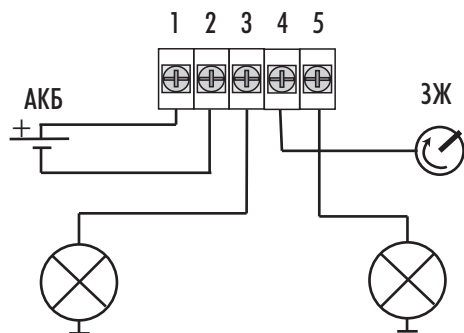


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА



Контакт 1 – (+12V– силовой вход) +12 вольт с АКБ. Подключать к АКБ желательно через предохранитель.

Контакт 2 – (-12V – вход) масса.

Контакт 3 – (1Ф – силовой выход) подключается на фару.

Контакт 4 – (вход) +12 вольт, которые появляются при включении зажигания и пропадают при выключении. К ручнику на умных машинах – не подключать!

Контакт 5 – (2Ф – силовой выход) подключается на фару.

ВАРИАНТЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



1 программа – Горят всегда. Тестовая без задержки.



2 программа – Плавное включение и обычное выключение.



3 программа – Плавное включение и плавное выключение.



4 программа – Плавное включение до полной мощности и плавно до полнакала и последующее плавное выключение.



5 программа – Плавное включение с перемигиванием. При включении габаритов - плавное выключение без задержки. При выключении зажигания фары гаснут обычно. **ВНИМАНИЕ!!!** Программа №5 возможна только при подключении на клемму контроллера "+12V" после замка зажигания, а не с АКБ!!! Клемма "Вход" подключается на +12 вольт с переключателя габариты. При включении габаритов плавное выключение с 5 секундной задержкой. При выключении зажигания гаснут обычно.



6 программа – Плавное включение с перемигиванием фар и обычное выключение.

ВНИМАНИЕ!!! Программа №8 возможна только при подключении на клемму контроллера "+12V" после замка зажигания, а не с АКБ!!!

Клемма "Вход" подключается на +12 вольт с переключателя габариты. При включении габаритов плавное включение без задержки. Включать ближний не нужно! При выключении зажигания гаснут обычно.



7 программа – Плавное включение с перемигиванием и плавное выключение с подмигиванием.



8 программа – Плавное включение, разогревается до полнакала. При выключении зажигания фары гаснут обычно.