

## M-14B<sub>2</sub>

Моторное масло, предназначенное для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных, судовых и стационарных дизельных двигателей при их эксплуатации на дистиллятных дизельных топливах с содержанием серы до 0,5 % мас., а также двигателей карьерных автосамосвалов. Изготавливается на основе минеральных базовых масел, содержит сбалансированную композицию присадок, обеспечивающую необходимый уровень эксплуатационных характеристик.

### Преимущества

- Обладает хорошими моющими свойствами, малой испаряемостью и незначительными потерями на угар, обеспечивая экономию средств на запчасти и смазочный материал
- Стабильно при высоких температурах, защищая детали двигателя от образования отложений

### Применение

- В двух- и четырехтактных тепловозных, судовых и стационарных дизельных двигателях.
- Дизельные двигатели карьерных автосамосвалов, где требуется использование моторного масла, соответствующего API CB или более ранним спецификациям.

Спецификации	M-14B <sub>2</sub>
API CB	✓

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	M-14B <sub>2</sub>
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	14,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	91
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	251
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-16
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	6,3
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	0,9
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	894
Цвет на колориметре ЦНТ с разбавлением 15:85, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	2,0

### Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

