



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Описание продукта

Rosneft Magnum Ultratec 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло эксплуатационного уровня API SL/CF. Инновационная технология масла Rosneft Magnum Ultratec специально разработана для современных автомобилей ведущих мировых производителей техники, таких как Mercedes-Benz, Volkswagen, Renault, Ford, GM, Fiat, Peugeot-Citroen. Использование современного салицилатного пакета присадок обеспечивает наилучшую на сегодняшний день защиту двигателя от образования высоко- и низкотемпературных отложений в реальных российских условиях

эксплуатации.

Область применения

Моторное масло **Rosneft Magnum Ultratec 5W-30** предназначено для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники, в том числе оборудованных турбонаддувом, где необходимо применение масел, соответствующих требованиям API SL/CF, ACEA A5/B5 или одной из указанных ниже OEM-спецификаций.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:
 API SL/CF, ACEA A5/B5

Соответствия требованиям:
 Ford WSS-M2C913-C, Renault RN 0700

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Соответствует требованиям ведущих мировых автопроизводителей;
- Обеспечивает надёжную защиту деталей двигателя от износа и лёгкий запуск при низких температурах;
- Содержит салицилатный пакет присадок последнего поколения, препятствующий образованию отложений на деталях двигателя;
- Синтетическая базовая основа обеспечивает улучшенные антиокислительные свойства масла.

ФАСОВКА

1 л, 4 л, 216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Magnum Ultratec 5W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	12,1
Динамическая вязкость CCS при - 30 °С, мПа·с	ASTM D 5293	6500
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	130
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,7
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40
Испаряемость, %	ASTM D 5800	11,0
Высокотемпературная вязкость HTHS при 150 °С, мПа*с	ASTM D 4683	3,2