

G-Special UTTO Premium 10W-30

UNIVERSAL Универсальность применения

POWERSHIFT Powershift трансмиссии



Гидравлические системы



Отличные фрикционные свойства



Низкотемпературные свойства



Высокая защита от износа



Полусинтетическое масло

G-Special UTTO Premium 10W-30 – всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость, разработанная с применением синтетических компонентов, для внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и другой техники. Предназначена для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Обладает улучшенными низкотемпературными свойствами, обеспечивает возможность увеличения интервала замены в сравнении с маслами на минеральной основе.

Применение



- Для сельскохозяйственной техники, в том числе John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland и других.
- Для внедорожной техники, где необходимы масла класса UTTO.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.
- Применимо в вариаторных коробках передач сельскохозяйственной техники.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.
- Не предназначено для работы в узлах, где требуются масла класса TO-4.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Special UTTO Premium 10W-30 с использованием синтетических базовых компонентов позволяет обеспечивать высокую эффективность трансмиссии и гидравлической системы при тяжелых условиях работы:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Отличные фрикционные свойства	Оптимальный коэффициент трения – снижение шума при торможении и сокращение времени торможения
Высокая стабильность против окисления	Возможность увеличения интервала замены – снижение расходов на смазочный материал
Отличная защита от износа в присутствии воды	Минимизация изнашивания зубьев шестерней при попадании влаги – снижение расходов на дополнительные запчасти
Высокие противоизносные свойства	Уменьшение износа гидравлических насосов – сохранение срока службы оборудования
Отличные низкотемпературные свойства	Работа масла при низких температурах – снижение внеплановых простоев
Универсальность применения	Использование в большом количестве узлов тракторов различных марок – рационализация склада

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	61,1 10,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	155	ASTM D 2270
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 35 °С, мПа*с	30000	ASTM D 2983
Температура вспышки в открытом тигле, °С	259	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-40	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	862	ASTM D 4052

Одобрения

- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- Volvo 97303 WB 101
- Massey Ferguson CMS 1145

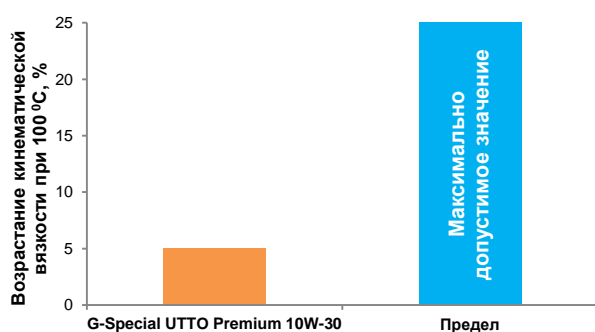
Спецификации

- AGCO Power fluid 821XL
- AGCO Q-186
- Claas/Renault (Transmissions)
- Deutz-Fahr
- Fendt (Non Vario)
- Ford ESN M2C 134-D, 86 B/C
- Komatsu – Wet Brake Axle
- Kubota UDT Fluid
- Landini
- Massey Ferguson CMS 1143/1141/1135
- John Deere JDM J20D, J20C
- API GL-4*
- Allison C-4
- Case New Holland CNH MAT 3525/3526/3540
- Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1209), 3506 (MS 1210), 3509 (MS 1230), 3510 (MS 1317)

*-только для внедорожной техники, использование для легкового и грузового транспорта недопустимо.

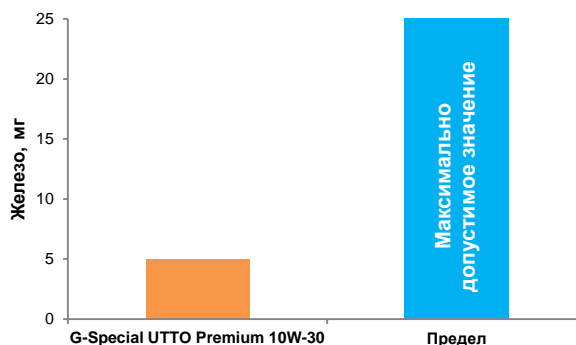
Трансмиссионно-гидравлическое масло **G-Special UTTO Premium 10W-30** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:

Загущение масла от окисления*



Высокая термоокислительная стабильность G-Special UTTO Premium 10W-30 позволяет увеличивать интервал замены, сокращая затраты на смазочный материал.

Износ кольца насоса**



Отличные противоизносные свойства G-Special UTTO Premium 10W-30 позволяют максимизировать срок эксплуатации гидравлических насосов.

*Тест по стандарту CEC L-48-00(B); **Тест Eaton Vickers 35VQ25

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

