



N-FORCE Elite

Моторные масла для легковых автомобилей

🔹 5W-30 | 5W-40 | 10W-40



C.N.R.G. N-Force Elite — серия синтетических (5W-30, 5W-40) и полусинтетических (10W-40) моторных масел. Производятся на основе высококачественных синтетических и минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок с применением уникальных технологий, что обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и соблюдение строгих требований, предъявляемых к маслам данного класса.

Преимущества

- + Превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации
- + Препятствуют образованию шлама и задиrow на деталях двигателя
- + Отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- + Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при низких температурах
- + Адаптированы к городскому режиму эксплуатации «старт-стоп»

Применение

Предназначены для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и без.

Соответствие требованиям

API SM/CF; ACEA A3/B4; MB 229.3;
VW 502.00/505.00; Renault RN 710/700.

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	5W-40	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	860	861	868
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	12,5	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	165	165	160
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	3030 (при -30 °С)	3300 (при -30 °С)	4690 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	20300 (при -35 °С)	31800 (при -35 °С)	32580 (при -30 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,5	8,5	8,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	217	215	215
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-43	-42	-40

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-012-45169682-2015