

Все МИНИ-блоки подачи топлива могут быть установлены на воздушных или подземных резервуарах.

Общее

Системы должны быть разработаны специально для работы при минимальном всасывании. Уровень максимального всасывания: 4,5 м для дизельного топлива и/или бензина. (Данное равенство заключается в вертикальном расстоянии от нижней части всасывающей трубы до входной трубы МИНИ-блока подачи топлива плюс изнашиваемость, связанная с трением в вертикальном и горизонтальном ходе трубы, колене и т.д.). Необходимо установить запорный клапан 1" – 1 1/4", подходящий для газойля и/или бензина. Уровни наибольшего давления будут оказывать воздействие на расходомер, вызовут чрезмерную нагрузку насоса, что может привести к возможности ослабления быстрого действия аппарата.

Внимание! Никогда не используйте муфты давления жидкости для соединений. У данных муфт очень маленький калибр, он сокращает расход и срок функционирования аппарата.

- Подземный резервуар. Резервуар должен находиться на глубине 70 см от уровня земли в целях обеспечения минимального подъема всасывания.
- Крепление. Установите цементное крепление с пространством для трубы всасывания и электропроводки.
- Труба всасывания. Используйте трубу в соответствии с нормами, указанными на линии всасывания, с соответствующими коленами и крышками, которые образуют шарнирные соединения поверх резервуара или под МИНИ-блоком подачи для предотвращения усадки резервуара при заморозках. Горизонтальная линия всасывания должна находиться на 45 см ниже и, если это будет возможно, обладать постоянным наклоном к резервуару на 1-2%.
- Вентиляционная труба. Используйте трубу в соответствии с нормами для обеспечения вентиляции резервуара. Соединения должны быть шарнирными, в то время как труба должна находиться выше уровня земли на 0,5 см. В верхней части должно быть установлено защитное устройство против дождя. При применении резервуаров вместительной способностью менее 10 000 литров, возможно использование трубы 1 1/2".
- Горизонтальные участки должны быть немного наклонены в сторону резервуара.
- Электроустановка. Выполните заземление желтого/зеленого кабеля. Присоедините кабели 1 и 2 к соответствующему отверстию для электрического соединения (230 VAC 50 Гц).

В целях обеспечения гарантии надлежащего функционирования блока, необходима установка защиты мотора, в соответствии с нормой EN 60947, подходящей по мощности и расходу мини-блока подачи топлива.

Меры предосторожности: Установку кабельной проводки и подключение электричества должен производить дипломированный электрик, ознакомленный с действующими электрическими кодами в местности, где осуществляется установка.

При установке МИНИ-блока подачи топлива заземление должно быть выполнено правильно, с применением соответствующих труб и кабелей.

Предупреждение: Вышеуказанная информация приведена в целях оказания помощи лицу, осуществляющему установку аппарата. Она является общей информацией, предназначенной для широкого спектра применений, а также представляет собой результат многолетней работы и является точной и достоверной. Однако, TOT COMERCIAL, S.A. не несет ответственности за результаты ее использования.

Калибровка

Для выполнения калибровки заправочного блока рекомендуется прочитать инструкцию к механическому измерителю MG-80V, прилагаемую к данной инструкции

Инструкция по функционированию

В отношении функционирования аппарата, внимательно прочитайте инструкцию к соответствующему измерителю, имеющуюся в приложении. В целях достижения наилучших результатов, МИНИ-блок подачи топлива должен быть установлен в соответствии с пунктом Установка данной инструкции. Для первоначального запуска необходимо оставить клапан открытым на несколько секунд, таким образом, насос загрузится.

Подача топлива

- В МИНИ-блоках подачи топлива на пульте управления поставить измеритель на ноль.

- Введите «пистолет» в резервуар. В этот момент, при отцеплении «пистолета», произойдет автоматический запуск МИНИ-блока подачи топлива, затем для остановки работы аппарата будет необходимо снова повесить «пистолет».
- Начните залив топлива.

Уход. В целях ухода за аппаратом, рекомендуется периодически выполнять следующие действия:

- Проверьте состояние фильтра и убедитесь, что на нем нет осадка. Для очистки фильтра отвинтите и достаньте сетку, почистите ее и установите на место.
- Некоторые жидкости могут высохнуть в корпусе измерителя и заблокировать его работу. В этом случае необходимо тщательно очистить измеритель. Рекомендуется прочитать соответствующую инструкцию.

Внимание! Проведите осмотр шланга и пистолета и убедитесь в отсутствии повреждений или износа. Шланги и пистолеты в плохом состоянии могут представлять возможный риск для безопасности использования и/или угрозу для окружающей среды.