



АЛЬФАТЭК
Садово-строительный
центр

ИНН: 7606097314 КПП: 760601001, р/с 40702810377030005231
в Калужском отделении № 8608 ПАО Сбербанк
БИК 042908612, К/с 30101810100000000612
г. Ярославль, ул. Магистральная, д. 38
(4852) 66-22-81

☎ (4852) 66-22-81


✉ 584610@mail.ru

🌐 www.alfa-resurs.tiu.ru

📷 alfatek_kings

Прайс-лист ХОЛОДНЫЙ АСФАЛЬТ

от 30.05.2019 г:

Холодный асфальт в мешках по 30 кг						
Изображение	Цена за мешок 30 кг (с НДС)					
	от 1 шт	свыше 20 шт	свыше 50 шт	свыше 100 шт	свыше 200 шт	свыше 300 шт
	400 руб /мешок	390 руб /мешок	380 руб /мешок	370 руб /мешок	360 руб /мешок	350 руб /мешок

ОПИСАНИЕ

Холодный Асфальт - это современный материал на основе полимерно-каучуковых битумов, предназначенный для ремонта дорожного покрытия в малых объемах и погодных условиях от -20 С до +30 С, в любое время года!

Отличается повышенной прочностью, долговечностью и устойчивостью к воздействию атмосферных осадков и механической прочностью. Производится по ГОСТ 9128-2013 "Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов".

Холодный асфальт упакован в герметичные мешки по 30 кг, на паллете 35 мешков.

Рекомендуемый расход: 80-100 кг на 1 м2 при толщине слоя до 4 см. Срок хранения упакованной продукции — до 2-х лет.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ремонт мелких ям, выбоин, трещин на проезжей части и тротуарах;
- восстановление асфальтового покрытия после траншейной прокладки кабеля и других ремонтных работ;
- устройство полов в гаражах и складских помещениях;
- благоустройство придомовых территорий, дачных участков и комплексов АЗС;
- установка бордюров, шлагбаумов и смотровых люков;
- гидроизоляция плоских кровель.
- при обустройстве дорожных колодцев, люков и др.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ:

Применение Холодного Асфальта обусловлена отсутствием необходимости использования специального оборудования для укладки и уплотнения асфальта простотой и малой трудоемкостью производства работ. Холодный Асфальт продается готовым к применению и не требует предварительного разогрева. Уплотнение засыпанного в яму холодного асфальта может производиться ручной трамбовкой

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ (Технология укладки)

1. Укладку смеси можно производить в любое время года.
2. В холодное время года, перед укладкой, смесь необходимо поместить в теплое помещение на одни-две сутки. Убедившись, что смесь подвижна (оттаяла), ее необходимо тщательно перемешать до однородного состава.
3. Подготовку поврежденного места ведут в нижеописанном порядке.

Выбоины обрубает по контуру (болгаркой или фрезой), удаляя разрушенные или ослабленные части. Несколько небольших выбоин, близко расположенных друг к другу, объединяют в одну общую карту. Площадь ремонта должна быть не более 5 м2. Обрубать все края выбоины необходимо строго вертикально, чтобы обеспечить упор пластичной асфальтовой массы и исключить ее наплывы до затвердения. В зимний период выбоины очищают от снега и наледи перед ремонтом. Выбоина обязательно должна быть просушенной. После обрубки краев выемки ее, в отличие от **традиционной технологии ямочного ремонта, НЕ требуется обрабатывать вяжущим**, так как дополнительная пленка битума препятствует надежному сцеплению старого асфальта с холодной смесью, а избыточное количество битума замедляет время затвердевания смеси.



4. Подготовленную выбоину заполняют смесью. Смесью укладывают в выбоину с учетом коэффициента уплотнения, который принимают 1,5-1,6. Смесью укладывают на 1-2 см выше поверхности существующего покрытия. Рекомендуемая толщина слоя смеси от 3 до 5 см. Материал укладывают только в один слой. При большей глубине выемки смесь укладывают послойно или выемку сначала заполняют щебнем фракции (5-20 мм) марки не ниже 600 с уплотнением до $K = 0,95-0,98$, добиваясь одинаковой глубины ремонтируемого участка (3-5 см). После этого приступают к укладке смеси от краев выбоины к центру.



5. Уплотнение смеси производят вибротрамбовками или подручными средствами в том же порядке.

6. После уплотнения заделанную выбоину посыпают сухим речным песком или цементом для избежания уноса вяжущего колесами автотранспорта до его окончательного схватывания.



7. Производится повторное уплотнение смеси от краев выбоины к центру.

8. Места, где недостаточное количество цемента или песка, повторно посыпают. Если заделанная выбоина до окончательного уплотнения (примерно 7-10 дней после укладки) попадает под дождь, то необходимо повторить процесс засыпки поверхности сухим мелким песком.

Движение по отремонтированному участку в сухую погоду открывают сразу же после укладки и предварительного уплотнения смеси, в мокрую погоду — через 2-4 ч после укладки. Движение транспорта обеспечивает требуемую плотность и ровность ремонтного слоя, а также сопряжение в одном уровне отремонтированного места со старым покрытием, благодаря адгезионным свойствам. Под действием уплотняющей техники и под давлением транспорта активизируются адгезия между органическим вяжущим и минеральной частью и испарение легких фракций из органического вяжущего, в результате чего происходит затвердевание смеси.



ВНИМАНИЕ:


При укладке холодного асфальта при отрицательных температурах наружного воздуха мешки с продукцией НЕОБХОДИМО выдержать в тёплом помещении в течение нескольких часов для их прогрева до перехода материала в пластичное состояние.




При ремонте бетонного покрытия с помощью холодного асфальта для улучшения адгезии НЕОБХОДИМО обезжирить поверхность праймером из смеси жидкого битума и бензина (керосина) в пропорции 1:2 или готовой битумной эмульсией.




СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ

Цена за мешок 25 кг, руб. (в т.ч. НДС)

Наименование	Изображение	от 1 шт	свыше 10 шт	свыше 20 шт
Песок строительный 1,6 мм		80 руб мешок	70 руб мешок	60 руб мешок
Щебень (гравий) строительный 5-20 и 20-40 мм		90 руб мешок		
Искробезопасный щебень 5-20 и 20-40 мм		договорная		

 (4852) 66-22-81

   8-910-979-29-99

   8-915-964-35-45

 г. Ярославль, ул. Магистральная, д. 38

584610@mail.ru 

www.alfa-resurs.tiu.ru 

alfatek_kings 

ООО «Альфатэк»