



## Информация о продукте / Product information



### RAVENOL FDS SAE 5W-30

**RAVENOL FDS SAE 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО), изготовленное с применением технологий USVO® и CleanSynto® для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонаддува и прямым впрыском топлива.

Благодаря технологии USVO® достигается максимальная стабильность вязкости. В рецептуре не используются модификаторы вязкости. Это помогает улучшить защиту двигателя, производительность, чистоту двигателя и увеличить интервалы замены масла. Технология USVO® позволяет избежать потери на сдвиге в течение всего интервала замены и обеспечить устойчивость к окислению. Эта уникальная технология помогает осуществлять процесс смазывания быстрее, тем самым минимизируя трение, сохраняя при этом двигатель чистым и его производительность.

**RAVENOL FDS SAE 5W-30** содержит в своем составе вольфрам, что значительно сглаживает структуру поверхности в двигателе, снижая трение и износ и значительно улучшая механическую эффективность.

**RAVENOL FDS SAE 5W-30** благодаря новой рецептуре, обеспечивается прочная масляная пленка даже при очень высоких рабочих температурах, что защищает от коррозии, а также от испарения масла (окисления) или коксования. Обеспечивает прочную масляную пленку при «холодном» пуске.

Благодаря значительному снижению расхода топлива **RAVENOL FDS SAE 5W-30** способствует защите окружающей среды путем сокращения в нее вредных выбросов.

**RAVENOL FDS SAE 5W-30** минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо и обладает прекрасными низкотемпературными свойствами. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

**RAVENOL FDS SAE 5W-30** универсальное всесезонное моторное масло для всех современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, автомобилей типа «универсал», коммерческого транспорта малой тоннажности, которые требуют для своей эксплуатации моторных масел уровня качества ACEA A5/B5, например, Ford, Renault, Toyota, Hyundai, Kia, Mazda, Honda, Nissan, Mitsubishi и др.

#### Спецификации

API SL/CF, ACEA A1/B1, ACEA A5/B5

#### Одобрено производителем техники

MB 229.6, Renault RN0700, Ford WSS-M2C913-D (перекрывает требования 913-A/-B/-C), Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

#### Соответствие требованиям

Ford WSS-M2C913-C, Fiat 9.55535-G1

#### Применение FDS SAE 5W-30 обеспечивает:

- Устойчивость к сдвигу
- Экономии топлива
- Прекрасные детергентные и диспергирующие свойства
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Низкие потери на испарении, благодаря низкому расходу масла
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Чистоту катализаторов
- Увеличенный интервал замены масла
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °С

## ПАРАМЕТРЫ:

Параметр	Ед. измерения	Данные	Метод испытания
<a href="#">Цвет</a>		коричневый	
<a href="#">Плотность при 20°C</a>	кг/м <sup>3</sup>	843	DIN EN ISO 12185
<a href="#">Вязкость при 100°C</a>	мм <sup>2</sup> /с	10,2	DIN 51562
<a href="#">Вязкость при 40°C</a>	мм <sup>2</sup> /с	58,35	DIN 51562
<a href="#">Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C</a>	мПа*с	3,0	ASTM D5481
<a href="#">Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C</a>	мПа*с	3 880	ASTM D5293
<a href="#">Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C</a>	мПа*с	14 800	ASTM D4684
<a href="#">Индекс вязкости</a>		163	DIN ISO 2909
<a href="#">Температура застывания</a>	°С	-51	DIN ISO 3016
<a href="#">Тест на испаряемость (NOACK)</a>	%	8.9	ASTM D5800/b
<a href="#">Температура вспышки</a>	°С	228	DIN ISO 2592
<a href="#">Щелочное число</a>	мг КОН/г	10,1	ASTM D2896
<a href="#">Сульфатная зольность</a>	%	1,2	DIN 51575

Дата документа **20.05.2019**