



Информация о продукте / Product information



RAVENOL FDS SAE 5W-30

RAVENOL FDS SAE 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО), изготовленное с применением технологий USVO® и CleanSynto® для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонаддува и прямым впрыском топлива.

Благодаря технологии USVO® достигается максимальная стабильность вязкости. В рецептуре не используются модификаторы вязкости. Это помогает улучшить защиту двигателя, производительность, чистоту двигателя и увеличить интервалы замены масла. Технология USVO® позволяет избежать потери на сдвиге в течение всего интервала замены и обеспечить устойчивость к окислению. Эта уникальная технология помогает осуществлять процесс смазывания быстрее, тем самым минимизируя трение, сохраняя при этом двигатель чистым и его производительность.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 содержит в своем составе вольфрам, что значительно сглаживает структуру поверхности в двигателе, снижая трение и износ и значительно улучшая механическую эффективность.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 благодаря новой рецептуре, обеспечивается прочная масляная пленка даже при очень высоких рабочих температурах, что защищает от коррозии, а также от испарения масла (окисления) или коксования. Обеспечивает прочную масляную пленку при «холодном» пуске.

Благодаря значительному снижению расхода топлива **RAVENOL FDS SAE 5W-30** способствует защите окружающей среды путем сокращения в нее вредных выбросов.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо и обладает прекрасными низкотемпературными свойствами. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 универсальное всесезонное моторное масло для всех современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, автомобилей типа «универсал», коммерческого транспорта малой тоннажности, которые требуют для своей эксплуатации моторных масел уровня качества ACEA A5/B5, например, Ford, Renault, Toyota, Hyundai, Kia, Mazda, Honda, Nissan, Mitsubishi и др.

Спецификации

API SL/CF, ACEA A1/B1, ACEA A5/B5

Одобрено производителем техники

MB 229.6, Renault RN0700, Ford WSS-M2C913-D (перекрывает требования 913-A/-B/-C), Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

Соответствие требованиям

Ford WSS-M2C913-C, Fiat 9.55535-G1

Применение FDS SAE 5W-30 обеспечивает:

- Устойчивость к сдвигу
- Экономии топлива
- Прекрасные детергентные и диспергирующие свойства
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Низкие потери на испарении, благодаря низкому расходу масла
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Чистоту катализаторов
- Увеличенный интервал замены масла
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C

ПАРАМЕТРЫ:

Параметр	Ед. измерения	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	
Плотность при 20°C	кг/м ³	843	DIN EN ISO 12185
Вязкость при 100°C	мм ² /с	10,2	DIN 51562
Вязкость при 40°C	мм ² /с	58,35	DIN 51562
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	мПа*с	3,0	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C	мПа*с	3 880	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	мПа*с	14 800	ASTM D4684
Индекс вязкости		163	DIN ISO 2909
Температура застывания	°C	-51	DIN ISO 3016
Тест на испаряемость (NOACK)	%	8.9	ASTM D5800/b
Температура вспышки	°C	228	DIN ISO 2592
Щелочное число	мг KOH/г	10,1	ASTM D2896
Сульфатная зольность	%	1,2	DIN 51575

Дата документа 20.05.2019