



Информация о продукте / Product information



RAVENOL VMP SAE 5W-30

RAVENOL VMP SAE 5W-30 – полностью синтетическое среднезольное (MID SAPS) моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО), изготовленное с применением технологий USVO® и CleanSynto® моторное масло для легковых бензиновых и дизельных моторов с и без турбонаддува и прямым впрыском топлива.

RAVENOL VMP SAE 5W-30 минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо и обладает прекрасными низкотемпературными свойствами. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

RAVENOL VMP SAE 5W-30 гарантирует чистоту деталей двигателя как при движении СТОП-СТАРТ, так и высокоскоростном движении, а также уменьшение выбросов в атмосферу за счет низкзольной формулы. Минимизирует износ двигателя. Продлевает срок службы DPF фильтров и трех компонентных катализаторов TCW. HTHS > 3,5 mPa.s. Позволяет экономить топливо при использовании в двигателях класса EURO 4, EURO 5 с нормальными или удлиненными интервалами замены (от 50 000 км или до 2 лет).

RAVENOL VMP SAE 5W-30 имеет высокий индекс вязкости благодаря специальной рецептуре. мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска».

RAVENOL VMP SAE 5W-30 является универсальным моторным маслом, обеспечивающим экономию топлива, для легковых бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува. Увеличивает срок службы сажевых фильтров. Благодаря специальной рецептуре **RAVENOL VMP SAE 5W-30** подходит для применения в двигателях в соответствии с требованиями большинства OEM производителей.

Спецификации

API SN, ACEA C3

Одобрено производителем техники

BMW Longlife-04, MB 229.51, Porsche C30 (для дизельных и гибридных PORSCHE Diesel Fahrzeuge, Cayenne V6, PORSCHE Hybrid Fahrzeuge), VW 504 00 / 507 00

Соответствие требованиям

Audi Motorsport V31 748 026, Audi/Volkswagen G 052 195 M2, G 052 195 M4, G 052 195 M6, BMW 83 21 0 398 507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Chrysler MS-11116, Fiat 9.55535-S1, MB 229.31, MB 000 989 89 01 10

Применение VMP SAE 5W-30 обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -25 °C

- Стабильную масляную пленку даже при высоких нагрузках
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Отсутствие нагара в камерах сгорания в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов
- MidSAPS (Mid SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы

ПАРАМЕТРЫ:

Параметр	Ед. измерения	Данные	Метод испытания
Цвет		желто-коричневый	
Плотность при 20°C	кг/м ³	853	DIN EN ISO 12185
Вязкость при 100°C	мм ² /с	12,1	DIN 51562
Вязкость при 40°C	мм ² /с	69,7	DIN 51562
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	мПа*с	3,7	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -30°C	мПа*с	4 740	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -35°C	мПа*с	13 200	ASTM D4684
Индекс вязкости		172	DIN ISO 2909
Температура застывания	°C	-60	DIN ISO 3016
Тест на испаряемость (NOACK)	%	7.2	ASTM D5800/b
Температура вспышки	°C	238	DIN ISO 2592
Щелочное число	мг КОН/г	7,1	ASTM D2896
Сульфатная зольность	%	0,7	DIN 51575

Дата документа **06.08.2019**