

18GSM1500W, контроллер бесколлекторных BLDC моторов, бездатчиковый.

1. Красный и Черный (толстые) – к батарее питания.
2. Тонкий красный – к замку зажигания (пока на этот контакт не подадут напряжение питания, контроллер не будет работать!)
3. Желтый, Синий, Зеленый (толстые) – фазные провода, к двигателю.
Соединить по цветам.



4. Желтый, Синий, Зеленый, Красный, Черный (тонкие) – к датчикам Холла внутри электродвигателя. Контроллер Dual Mode может работать и без них, только во время старта и малых оборотов ему будет трудно определить положение ротора, получится работа в экономичном режиме (меньше мощность).
5. Черный, Зеленый, Красный (тонкие) – к рукоятке управления мощностью. Если контроллер работает нормально, между черным и красным постоянно должно быть около 4.3 вольта, а на зеленом проводе уровень напряжения будет меняться от 1 до 4 вольта, пропорционально повороту ручки. (Если +4.3 вольта есть, а уровень напряжения на зеленом не меняется, значит, у вас не исправна рукоятка!)
6. Два коричневых (тонкие) – самообучение. При первом включении, снять с двигателя нагрузку (если внешний мотор – то сбросить цепь, а если мотор-колесо, то приподнять его от пола – пусть повесит в воздухе), включить питание, замкнуть два этих белых провода – двигатель начнет вращаться. Если он вращается в нужную сторону, то разомкнуть два этих провода и выключить питание. А если вращается в противоположную сторону, то разомкнуть эти провода и через 2-3 секунды замкнуть их снова – мотор закрутится в другую сторону.

Всё, уже можно кататься! Ниже следуют провода второстепенных функций, которые 95% пользователей никогда НЕ подключают!

В описании этих проводов могут быть неточности, пожалуйста, сообщите о замеченных ошибках, если заметите их....

7. Тонкие Черный, Желтый, Синий – трех скоростной переключатель (мощности), выбирает один из двух режимов ограничения при замыкании черного с желтым или черного с синим.
8. Черный и Белый (тонкие) - задний ход. При движении назад максимальная скорость ограничена на 15%.
9. Черный и Розовый (тонкие) - функция «круиз-контроль», позволяет запомнить текущую скорость и двигаться с ней.
10. Красный и черный (тонкие) — питание к противоугонной сигнализации.
11. Желтый (тонкий, иногда с пальчиковым разъемом) — импульсы к спидометру.
12. Зеленый и Черный (тонкий) — низкий уровень тормозного сигнала (обычный тормоз, без рекуперации).
13. Коричневый (тонкий) — высокий уровень тормозного сигнала (можно так же использовать для торможения), просто подать плюс на этот провод и двигатель остановится. Рекуперация ВКЛЮЧЕНА. Каждый раз при торможении, контроллер будет возвращать ток в батарею.....