

Контроллер UK85s (бесколлекторные моторы, 120 градусов, dual mode).

1. **Красный** и **Черный** (большого сечения) – к аккумуляторной батарее.

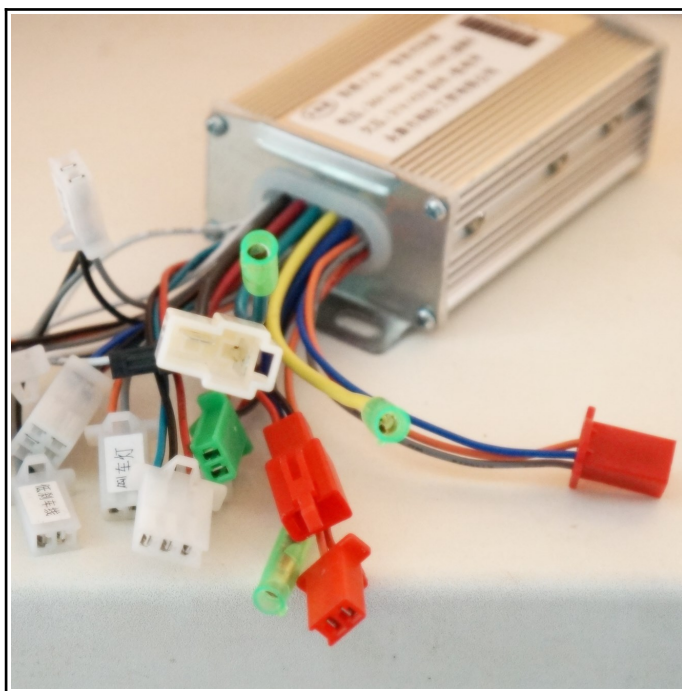
2. Тонкий **красный** и **оранжевый** (разъем красного цвета) – к замку зажигания (пока их не пне замкнут контроллер не будет работать!)

3. **Желтый, Синий, Зеленый** (большого сечения) – фазные провода, к двигателю.
Соединить по цветам.

4. Тонкие **Желтый, Синий, Зеленый, Красный, Черный** – к датчикам Холла внутри электродвигателя. Контроллер Dual Mode может работать и без них, только во время старта и малых оборотов ему будет трудно определить положение ротора, получится работа в экономичном режиме (меньше мощность).

5. Тонкие **Черный, Зеленый, Красный** – к рукоятке управления мощностью. Если контроллер работает нормально, между черным и красным постоянно должно быть около 4.2 вольта, а на зеленом проводе уровень напряжения будет меняться от 1 до 4 вольта, пропорционально повороту ручки. (Если +4.2 вольта есть, а уровень напряжения на зеленом не меняется, значит, у вас не исправна рукоятка!)

6. Два **белых**, с черными фишками на конце – провода для режима самообучения. При первом включении, снять с двигателя нагрузку (если внешний мотор – то сбросить цепь, а если мотор-колесо, то приподнять его от пола – пусть в воздухе весит), замкнуть два этих белых провода включить питание (сначала замкнуть белые провода, а потом включать питание!) – через 2 или 3 секунды двигатель начнет вращаться. Если он вращается в нужную сторону, то разомкнуть два этих провода и выключить питание. А если вращается в противоположную сторону, то разомкнуть эти белые провода и через 2-3 секунды замкнуть их снова – мотор закрутится в другую сторону.



Всё! Этого достаточно для нормальной работы контроллера! Ниже перечислены сервисные функции, которые вы можете при желании использовать, но и без них всё будет нормально работать!

7. Тонкие (с синей фишкой) **Черный, Розовый, Серый** – трехпозиционный переключатель мощности (замыкая на черный один из оставшихся, можно получить ограничение по мощности). Так же эта функция называется «родительский контроль», её можно включить для детей, чтобы не сильно быстро катались.

8. **Серый** и **Черный** (две пары разъемов) – к рукояткам тормоза. Если их замкнуть, контроллер поймет, что вы тормозите и снимет нагрузку с мотора. (В данном случае, Серый - низкий уровень тормозного сигнала)

9. **Черный** и **Белый** — реверс. Движение задним ходом. Ток ограничен на 10 ампер, движение назад происходит более медленно, чем вперед.

10. **Синий, Серый, Розовый** (в красном разьеме) и **Красный, Черный** (в красном разьеме) к сигнализации. Подходит к стандартной пятипроводной китайской сигнализации.

11. **Черный** и **Красный** (в зеленом разьеме) – к зарядному разьему для подключения зарядки для аккумуляторов.

12. **Серый** и **Розовый** – «стопари», лампы тормозного сигнала.