



**Инструкция по эксплуатации
электровелосипеда Mimik**

Содержание

	стр.
1. Правила безопасности при эксплуатации велосипеда	3
2. Общие правила вождения	3-6
3. Общее устройство велосипеда	6-8
4. Эксплуатация аккумуляторной батареи	8-12
5. Основные правила эксплуатации велосипеда	13-14



***Сложенный : Д 760xШ 460xВ 670**

***Максимальная нагрузка: 120кг**

***Коробка : 126x23x65**

Мощность мотора : 350w

Вольтаж : 48v

Емкость батареи : 12ah

Рама: алюминиевая

Радиус колес: 14*2, 125

Тормоза: механические

Зеркала в комплекте

Круиз -контроль

Максимальная скорость : 40км/ч

Пробег на 1 заряде : до 45км

Вес (без АКБ) : 20кг

АКБ (съемный) : 4,5кг

Скорости : Электро (3), Меха-ких (1)

1. Правила безопасности при эксплуатации велосипеда

Езда на велосипеде связана с определенным риском и повышенной опасностью. Чтобы свести риск к минимуму, убедительно просим Вас придерживаться Правил дорожного движения, а также выполнять элементарные требования безопасности, связанные со спецификой езды на велосипеде. При этом следует понимать, что не существует таких мер предосторожности, при помощи которых можно было устранить любой риск.

2. Общие правила вождения

1. Согласно правил дорожного движения велосипедист обязан передвигаться в шлеме
2. Мы настоятельно рекомендуем использовать велосипедные перчатки со специальной подкладкой на ладони. Они защитят ваши ладони от травм при случайном падении и, кроме того, обеспечат более надежный хват руля и снизят вибрации, проходящие от грунта через вилку велосипеда на руль. Последнее очень важно, даже если у Вас велосипед с амортизационной вилкой. Помните, что вибрация, проходящая на кисти рук, может привести к травмам повторяющихся нагрузок, так называемому „туннельному синдрому”, вызывающему болевые ощущения в кистевых суставах.
3. Не катайтесь на велосипеде, прослушивая музыку или другие аудио сигналы через наушники, так как в этом случае Вы не сможете оперативно отслеживать ситуацию вокруг себя на слух. Особенно важно это требование при езде по дорогам общего пользования. Во многих государствах такая езда запрещена законом.
4. При езде по дорогам общего пользования неукоснительно выполняйте все требования Правил дорожного движения. Помните, что велосипедист – полноправный участник дорожного движения и наряду со своими законными правами перемещаться по дорогам общего пользования он обязан подчиняться требованиям ПДД.

5. Убедитесь в том, что тормоза велосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте Ваш велосипед в исправном техническом состоянии. При торможении контролируйте усилие торможения, не допуская избыточного торможения передним тормозом. Старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами, а если необходимо лишь притормозить - но только задним.

6. Следите за выбоинами, канавками и прочими опасными предметами на дороге. В случае внезапного обнаружения препятствия на дороге ни в коем случае не объезжайте его слева. Помните: автомобиль, приближающийся сзади, чаще всего не способен менять направление движения достаточно быстро, чтобы избежать столкновения с метнувшимся в сторону велосипедистом.

7. При езде на велосипеде надевайте яркую, заметную одежду. Это сделает Вас намного лучше видимым другими участниками движения. В большинстве случаев автомобилист, загодя заметив велосипедиста, предпримет все возможное чтобы обогнать его наиболее безопасно. Одежда не должна стеснять движений, при этом она не должна быть очень просторной во избежание попадания или заматывания ее частей в движущихся частях велосипеда: звездочках, шатунах, спицах. Мы советуем покупать специализированную велосипедную одежду в соответствующих магазинах.

8. Категорически запрещено демонтировать с велосипедов световозвращатель (катафоты), даже если вы лишь изредка выезжаете на дороги общественного пользования. Велосипед должен иметь передний световозвращатель белого цвета, задний - красного и боковые - желтого.

9. Переезжайте железнодорожные или трамвайные пути только под прямым углом.

ВНИМАНИЕ! Риск травм и несчастных случаев возрастает при неправильном использовании велосипеда. Так же при неправильном использовании велосипеда происходит износ деталей.

Езда в дождливую погоду или в условиях повышенной влажности

Помните, что в сырую погоду тормоза теряют часть своей эффективности, поэтому всегда учитывайте это при езде. Также следует помнить, что мокрая дорога более скользкая, чем сухая, поэтому при езде по влажной или мокрой дороге контролируйте свою скорость, избегайте резких маневров и внезапных торможений.

Езда на велосипеде по пересеченной местности, а также в местах отдыха

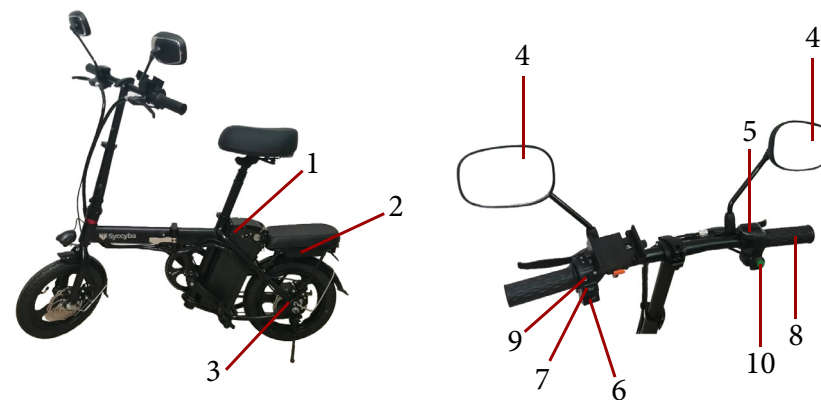
Рост популярности маунтинбайка как вело транспорта, способного к езде по бездорожью, вызывает дополнительные требования к велосипедистам, едущим по пересеченной местности, в том числе по территории лесопарков, зон отдыха, лыжных и прочих спортивных трасс. Мы настоятельно рекомендуем следовать следующим требованиям: Внимательно следите за дорогой и адекватно реагируйте на появление на ней других участников движения, будь то пешеходы, другие велосипедисты или наездники на лошадях. Избегайте конфликтных ситуаций, снижайте скорость при обгоне или разъезде с другими участниками движения; Контролируйте вашу скорость движения в зависимости от дорожных условий и вашего опыта. Современный внедорожный велосипед способен разогнаться на спусках до 60 км/ч и более, что в условиях езды по пересеченной местности может привести к потере управления, падению и тяжелым травмам. Категорически рекомендуем при любом внедорожном катании обязательно надевать шлем и перчатки, а в условиях скоростного катания по бездорожью - комплект дополнительной защиты тела: налокотники, наколенники, защиту позвоночника (панцирь);

- Возите с собой комплект инструмента для несложного полевого ремонта (запасная камера или велоаптечка с заплатками и клеем, насос, набор ключей, запасные тормозные колодки, тросы переключения и тормозов, выжимку цепи);

- При длительных автономных выездах за пределы поселений убедитесь в безопасности поездки и возможности экстренной связи со службами спасения. Старайтесь не выезжать в длительные поездки в одиночку.

3. Общее устройство велосипеда

Современный велосипед представляет собой достаточно сложную конструкцию, но принципиально за двести лет своей истории не претерпел существенных изменений. В основе велосипеда находится рама, на которую монтируются все остальные элементы велосипеда. Основные из них перечислены ниже.

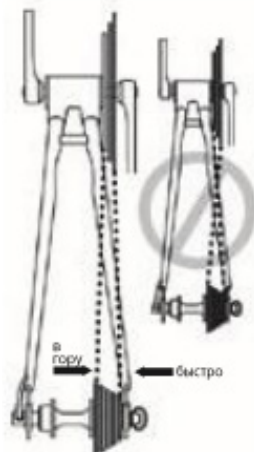


- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. АКБ | 7. Гудок сигнала |
| 2. Контроллер | 8. Ручка газа |
| 3. Мотор | 9. Переключатель задних поворотников |
| 4. Зеркала заднего вида | 10. Круиз-контроль |
| 5. ЖК дисплей | |
| 6. Переключение скоростей (3 электроскорости) | |

Как пользоваться переключением скоростей

ВНИМАНИЕ! Переключение скоростей необходимо осуществлять с помощью переключателей (они же шифтеры, манетки) и только при вращении ПЕДАЛЕЙ. Запрещается использование переключателей при отсутствии момента вращения педалей даже, если велосипед находится в движении. Несоблюдение данных правил приводит к преждевременному растяжению приводных тросов переключателей и не подлежит ремонту по гарантии. Процесс правильного использования переключением скоростей описан ниже.

Комбинация самой большой задней и самой маленькой передней шестерен (см. рис.) используется для самых крутых подъемов. Комбинация самой маленькой задней и самой большой передней шестерен используется для достижения максимальной скорости. Необязательно переключать передачи последовательно. Вы должны подобрать для себя «начальную передачу», наиболее соответствующую Вашему нынешнему уровню подготовки, т.е. комбинацию шестерен, которую трудно использовать для быстрого разгона и рывка, но позволяющую Вам достаточно легко тронуться с места. Экспериментируйте с повышением и понижением передач до тех пор, пока не сможете свободно переключать любые их комбинации. Сначала практикуйтесь в переключении передач там, где отсутствуют препятствия, нет опасностей и других транспортных средств. Учитесь заблаговременно переключать передачи, например, еще до начала крутого подъема. Если Вам трудно переключаться, возможно, механизм переключения не отрегулирован как следует. Обратитесь за помощью к Вашему уполномоченному дилеру.



ВНИМАНИЕ! Никогда не переключайте передачи между крайними шестернями за один раз. Также не используйте комбинации шестерен «Верхняя передняя (самая большая звезда на шатуне) /Верхняя задняя (самая большая звезда на заднем колесе)» или «Нижняя передняя (самая малая звезда на шатуне) /Нижняя задняя (самая малая звезда на заднем колесе)» и близкие к ним (см. рис.).

4. Эксплуатация аккумуляторной батареи

Включите питание, соединив разъемы, расположенный на аккумуляторе. Источником энергии для электродвигателя служит аккумуляторная батарея литий-ионного или свинцово-кислотного типа, в зависимости от комплектации модели электровелосипеда. Возможно движение в нескольких режимах: помощь в движении при вращении педалей (Pass), движение только за счет вращения педалей и движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа (как у мотоцикла). Электродвигатель развивает достаточную движущую силу, однако в начале движения с места, особенно на подъеме, рекомендуется помогать педалями. Перед началом эксплуатации электровелосипеда необходимо произвести зарядку аккумулятора полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку (см. подробную инструкцию по зарядке данного руководства).

Инструкции по зарядке аккумуляторной батареи

Общие требования по зарядке:

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием (Соблюдайте инструкции по зарядке данного Руководства по эксплуатации).
2. Не допускать попадания влаги в аккумулятор.
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0С.

Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения электровелосипеда в зимний период.

4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый.

5. Не допускать глубокого разряда батареи в ноль в процессе катания на электровелосипеде.

6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов.

7. Выключить питание электровелосипеда, если он не используется.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ДАННЫХ ИНСТРУКЦИЙ НАРУШАЕТ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА!

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Перед зарядкой внимательно ознакомьтесь со следующей инструкцией. Внимание! Для зарядки аккумулятора используйте, только оригинальное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением электровелосипеда, в комплекте с которым оно поставлялось. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор. Для зарядки аккумулятора необходимо подключить штепсель зарядного устройства с закругленным концом к гнезду аккумулятора. Зарядное устройство обязательно должно быть выключено перед подключением к аккумулятору. Затем включите его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить. Время зарядки литий ионной аккумуляторной батареи может достигать до 5-6 часов. Не допускать попадания влаги в контролёр, для того чтобы попадание влаги ограничить рекомендуем сделать аква защиту (гидроизоляцию) в специальных сервисах по ремонту электро транспорта или в магазине в котором вы приобрели данную модель

Световые индикаторы зарядного устройства

На зарядном устройстве расположены один или два индикатора (зависит от модели зарядного устройства). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки в целях безопасности. Заряжать аккумулятор необходимо до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится зеленым цветом.

Хранение и транспортировка аккумулятора

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до 25С и влажности воздуха от 40 - 60 %. Избегайте контакта с влагой. Один раз в месяц, даже если Вы не пользуетесь велосипед, обязательно заряжайте аккумуляторную батарею только штатным зарядным устройством в течение 4-5 часов, до появления зеленого индикатора на зарядном устройстве. Внимание: Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий- ионного аккумулятора **НЕДОПУСТИМО!**

Зимнее хранение аккумулятора

Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в прохладном, сухом помещении с температурой от +5 до 25 градусов и относительной влажности 40-60 %, отдельно от велосипеда. Если оставляете батарею на велосипеде, не забывайте отключить питание. При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых

транспортных средствах, таких как автомобиль, самолет и т.д.

Мойка и обслуживание электровелосипеда

1. Мойте велосипед химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью.
2. Используйте смазку или подобные жидкие автомасла для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса.
3. При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на велосипеде, рекомендуется чаще производить смазочные работы. **Запрещается** смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания смазки на рабочие поверхности тормозных устройств
4. **Запрещается** мыть электровелосипед с использованием аппаратов высокого давления типа Karcher. Для очистки рамы и комплектующих пользуйтесь мягкой влажной тканью.

Дальность пробега и режимы движения

Дальность пробега электровелосипеда величина не постоянная, она колеблется от 30 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 60 км (и более) при активной помощи педалями в экономном режиме. На величину пробега влияет общая масса (вес электровелосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, быстрота

старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках. При движении только за счет мощности аккумулятора можно развить максимальную скорость до 30 км/час. При смешанном цикле (работает мотор, и Вы интенсивно крутите педали) можно развить скорость до 35-45 км/час.

Управление тормозами, переключением передач, ручкой изменения скорости

На левой рукоятке руля расположен рычаг заднего тормоза. На правой рукоятке руля расположен механизм переключения Shimano и рычаг переднего тормоза. Тормозить необходимо начинать всегда задним тормозом. Передним тормозом необходимо лишь подтормаживать.

5. Основные правила эксплуатации велосипеда

Внимание! Во избежание проблем технического характера Вам необходимо придерживаться следующих правил эксплуатации велосипеда:

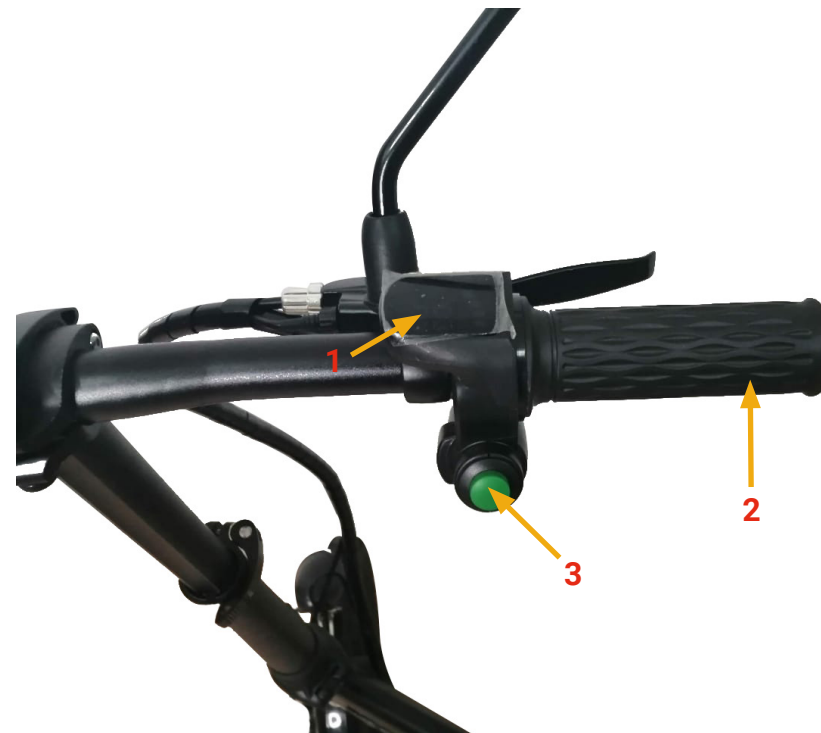
1. Держите свой велосипед в чистоте. После катания в пыльных, влажных или грязных условиях обязательно мойте велосипед, уделяя особое внимание чистоте цепи, звезд, переключателей, телескопических частей амортизационной вилки и колесных втулок. Допустимо мыть велосипед мойкой высокого давления, но избегайте направлять поток воды в зону подвижных соединений (рулевая колонка, шарниры подвески, сальники амортизационной вилки, колесные втулки).
2. После мойки велосипеда, а также после катания в условиях повышенной влажности, в обязательном порядке вытирайте цепь насухо, а потом смазывайте. В качестве смазки необходимо воспользоваться специализированными смазками для велосипедных цепей.

Смазанную цепь следует выдержать в покое 10-15 минут для полного проникновения смазки в шарниры цепи, а в последствии протереть ее насухо во избежание налипания грязи и пыли. Запрещается использовать для смазки цепей густые смазки всех типов (Литол, Циатим и т.д.)

3. Запрещается погружать велосипед в воду на глубину выше середины колеса во избежание попадания воды в подшипники втулок. Если же таковое случилось, необходимо в кратчайшие сроки посетить специализированную мастерскую, где квалифицированный веломеханик переберет втулки на новую смазку и удалит остатки воды. Также рекомендуем после «купания» велосипеда убедиться в отсутствии воды между крышкой и ободом. Жидкость может проникать туда через спицевые отверстия в ободах.

4. После 1-2 катаний, либо не позднее, чем через 14 дней с момента покупки велосипеда, необходимо обратиться в сервисный центр для проведения контрольного технического обслуживания. В дальнейшем, рекомендуется проводить техническое обслуживание не реже, чем 1 раз в год. Визит в мастерскую также необходим при возникновении проблем с узлами велосипеда в процессе эксплуатации, таких как: люфты кареточного узла, рулевой колонки и колесных втулок, люфт шатунов относительно оси каретки, нечеткое и затруднительное переключение передач, хрусты и любые другие металлические звуки при движении велосипеда, падение эффективности тормозов, а также затруднительное управление велосипедом. Дальнейшая эксплуатация велосипеда с вышеуказанными неисправностями может привести к поломке других деталей велосипеда, а также получению травм, увечий и т.п. для владельца велосипеда.

5. Не используйте велосипед не по назначению. Помните, что велосипед предназначен для передвижения одного человека. Также помните, что использование велосипеда в соревнованиях, связанных с повышенными нагрузками на узлы велосипеда, лишает вас гарантийной поддержки производителя.



1. ЖК-Дисплей (индикатор заряда и напряжение)

2. Ручка газа

3. Круз-контроль



- 1. Включения и выключения освещения
- 2. Переключение скоростей (3 электроскорости)
- 3. Кнопка сигнала
- 4. Переключатель задних поворотников
- 5. Держатель для телефона



1. Складной механизм

Гарантия



1. Сиденье съемное, откидное
2. Дополнительный амортизатор
3. Складной механизм руля
4. Складной механизм рамы
5. Педали (складные)

На все велосипеды распространяется фирменная гарантия производителя. В гарантийном талоне обозначается модель приобретенного товара, проставляется печать магазина и роспись продавца. В гарантийном случае необходимо первым делом ознакомиться с условиями гарантии, возможно, на Ваш случай гарантия не распространяется или может быть снята вовсе.

Расходы на доставку велосипеда в гарантийную мастерскую берет на себя клиент. Приобретая велосипед у нас, Вы получаете платежный документ, подтверждающий факт совершения покупки в нашем магазине, инструкцию по эксплуатации и гарантийный талон на велосипед. Гарантийный талон является документом, на основании которого, в случае наступления гарантийного случая, производится ремонт велосипеда. В гарантийном талоне всегда прописывается (выделяется) модель велосипеда, которую Вы приобретаете, ставится печать и подпись продавца. Эти данные являются основанием для признания велосипеда проданным. Дата, которая ставится продавцом (нашей компанией) при продаже является началом течения гарантийного срока (день продажи).

Установленный срок службы велосипеда составляет 5 лет.

- 3 месяца на батарею.
- 6 месяцев на контроллер
- 6 месяцев на алюминиевую раму.

Компонентами велосипеда, не подлежащие гарантийному ремонту, являются расходные материалы: тормозные колодки, дисковые тормоза, подножка, крылья, велошины, педали, колесные ободья, тросы переключения и приводы тормозов, цепи, передние и задние звезды трансмиссии и тому подобные детали.

Велосипед (модель): _____

Серийный номер: _____

Подпись продавца: _____

С условиями гарантии ознакомлен: _____ (подпись покупателя)

Дата продажи: ____ ____ ____

М.П



Sycsyba